

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр образовательной
деятельности и лицензирования «МинМакс»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ЦОДЛ «МинМакс»

_____ А.В. Антоненкова

« _____ » _____ 20 ____ г.

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

«Профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение
безопасности дорожного движения»

256 часов

Москва, 20 ____ год

Общество с ограниченной ответственностью «Центр образовательной деятельности и лицензирования «МинМакс»

«Профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» ориентирована на подготовку специалистов, ответственных за организацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии, за контроль соблюдения режима работы и отдыха водителей, за анализ дорожно-транспортной ситуации и выработку мер по снижению количества аварий среди работников предприятия.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Приказа Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказа Министерства транспорта РФ от 20 марта 2017 г. № 106 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».

1. 1. Цель реализации программы:

Цель обучения — приобретение обучающимися профессиональных компетенций, которые позволят им выполнять свои должностные обязанности в качестве специалистов по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии, в организации.

1. 2. Категория слушателей:

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г.

Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы (допускается обучение лиц, получающих высшее образование, при условии, что документ о прохождении обучения (диплом о профессиональной переподготовке) будет выдан им одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации).

1. 3. Трудоемкость обучения:

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 256 академических часов, включая самостоятельную работу слушателей, из них: 164 академических часа — лекции, 74 академических часа — практическая работа, 16 академических часа — самостоятельная работа, 2 академических часа — итоговое тестирование.

1. 4. Форма обучения:

Очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение.

В качестве инструмента дистанционного обучения используется система дистанционного обучения «Учи.Про» (sdo.uchi.pro).

1. 5. Режим занятий:

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя, или не более 8 часов в день.

1. 6. Особенности (принципы) построения программы профессиональной переподготовки «Профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения»:

- Учебная программа построена по принципу модулей.
- Каждый модуль включает в себя лекционный материал.
- Лекционный материал содержит текстовые, графические и видеоматериалы.
- Лекционный материал также включает интерактивные задания для промежуточной самостоятельной проверки знаний.
- Задания для промежуточной проверки разработаны с использованием современных мультимедийных технологий.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ

2. 1. Планируемые результаты обучения:

Обучающийся в ходе освоения программы должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Обучающийся в ходе освоения программы должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3. 1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программы профессиональной переподготовки

«Профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения»

Категория слушателей: лица, назначенные ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения, имеющие диплом о высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы

Срок обучения: 256 часов (32 дня)

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение

Режим занятий: не более 8 часов в день

№ п/п	Предметы	Вид аттестации	Всего часов
1.	Блок 1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	—	40
2.	Блок 2. Основы трудового законодательства	—	20
3.	Блок 3. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	—	22
4.	Промежуточное тестирование №1	Тестирование	2
5.	Блок 4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	—	12
6.	Блок 5. Правила технической эксплуатации транспортных средств	—	20
7.	Промежуточное тестирование №2	Тестирование	2
8.	Блок 6. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	—	8

9.	Блок 7. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией транспорта	—	28
10.	Блок 8. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия	—	8
11.	Промежуточное тестирование №3	Тестирование	2
12.	Блок 9. Особенности работы службы БДД на городском электротранспорте	—	22
13.	Блок 10. Практикум. Организационно-документационное обеспечение деятельности специалиста по БДД	—	68
14.	Итоговое тестирование	Тестирование	2
	Итого:		256

3. 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Программы профессиональной переподготовки

«Профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения»

№ п/п	Наименование программы	Категория слушателей	Кол-во часов	Сроки	Форма обучения
1	2	3	4	5	6
1.	Профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения	лица, назначенные ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения, имеющие диплом о высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы	256	по мере формирования групп	очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение

3. 3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
программы профессиональной переподготовки
«Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование модулей (курсов)	Всего часов	В том числе:			Формы контроля
			лекции	практические занятия	самостоятельное обучение	
Модуль 1.	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	40	24		16	
1.1.	Общие положения	2	2			
1.2.	Пассажирские перевозки	4	4			
1.3.	Перевозки грузов	4	4			
1.4.	Тахографы	2	2			
1.5.	Кодексы	4	4			
1.6.	Государственный контроль (надзор)	2	2			
1.7.	Медицинские осмотры (обследования)	2	2			
1.8.	Обязательное страхование	2	2			
1.9.	Требования охраны труда	2	2			
1.10.	Методические материалы	16			16	
Модуль 2.	Основы трудового законодательства	20	20			
2.1.	Субъекты трудового права. Виды субъектов трудового права. Правовой статус субъекта. Работники и работодатели как субъекты трудового права	2	2			
2.2.	Трудовой договор. Понятие, стороны и содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта	4	4			

№ п/п	Наименование модулей (курсов)	Всего часов	В том числе:			Формы контроля
			лекции	практические занятия	самостоятельное обучение	
2.3.	Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	2	2			
2.4.	Основание и порядок прекращения трудового договора	2	2			
2.5.	Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда	4	4			
2.6.	Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства	2	2			
2.7.	Материальная ответственность работников и работодателей	2	2			
2.8.	Трудовые споры и порядок их разрешения. Примирительные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка	2	2			
Модуль 3.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	22	22			
3.1.	Правила и нормы охраны труда	2	2			
3.2.	Техника безопасности	6	6			
3.3.	Производственная санитария	4	4			
3.4.	Требования к безопасности дорожного движения	6	6			
3.5.	Противопожарная защита	4	4			
	Промежуточное тестирование №1	2		2		зачет
Модуль 4.	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	12	12			
4.1.	Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта	2	2			
4.2.	Основные технические характеристики подвижного состава. Общее устройство автомобиля	2	2			
4.3.	Эксплуатационные свойства автомобиля	2	2			

№ п/п	Наименование модулей (курсов)	Всего часов	В том числе:			Формы контроля
			лекции	практические занятия	самостоятельное обучение	
4.4.	Общие сведения о погрузочно-разгрузочных работах. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Технические характеристики	4	4			
4.5.	Механизации погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами. Пакетный способ перевозки грузов	2	2			
Модуль 5.	Правила технической эксплуатации транспортных средств	20	20			
5.1.	Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств	2	2			
5.2.	Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей и их составных частей	2	2			
5.3.	Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	8	8			
5.4.	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	2	2			
5.5.	Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	6	6			
	Промежуточное тестирование №2	2		2		зачет
Модуль 6.	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	8	8			
6.1.	Принципы планирования автомобильных перевозок	2	2			
6.2.	Сменно-суточное планирование перевозки грузов	4	4			
6.3.	Оперативный анализ выполнения сменно-суточного плана	2	2			
Модуль 7.	Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией транспорта	28	28			
7.1.	Лицензирование	2	2			
7.2.	Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров	2	2			

№ п/п	Наименование модулей (курсов)	Всего часов	В том числе:			Формы контроля
			лекции	практические занятия	самостоятельное обучение	
7.3.	Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозок детей	2	2			
7.4.	Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковыми такси	2	2			
7.5.	Обеспечение безопасности при перевозках грузов	2	2			
7.6.	Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов	2	2			
7.7.	Организация перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов	2	2			
7.8.	Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов	2	2			
7.9.	Организация перевозки опасных грузов	2	2			
7.10.	Формирование показателей работы автомобильного транспорта	4	4			
7.11.	Допуск к управлению транспортными средствами. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка	4	4			
7.12.	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха. Периоды рабочего времени	2	2			
Модуль 8.	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия	8	8			
8.1.	Основы планирования на предприятии автомобильного транспорта	2	2			
8.2.	Стратегическое планирование на автотранспортных предприятиях	2	2			
8.3.	Производственное планирование на автотранспортном предприятии	4	4			
	Промежуточное тестирование №3	2		2		зачет
Модуль 9.	Особенности работы службы БДД на городском электротранспорте	22	22			

№ п/п	Наименование модулей (курсов)	Всего часов	В том числе:			Формы контроля
			лекции	практические занятия	самостоятельное обучение	
9.1.	Нормативно-правовая база в области перевозок на городском электротранспорте	4	4			
9.2.	Устройство троллейбуса	6	6			
9.3.	Эксплуатация троллейбусов	4	4			
9.4.	Устройство трамвая	4	4			
9.5.	Эксплуатация трамвая	4	4			
Модуль 10.	Практикум. Организационно-документационное обеспечение деятельности специалиста по БДД	68		68		
10.1.	Разработка и проведение мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения	8		8		
10.2.	Анализ причин и обстоятельств возникновения ДТП и нарушений ПДД. Сверка данных о ДТП с данными ГИБДД. Подготовка отчета о ДТП	8		8		
10.3.	Разработка проектов локальных нормативных актов. Организация и проведение агитационно-массовой работы по БДД. Информирование о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах происшествий	8		8		
10.4.	Контроль допуска водителей соответствующих категорий. Контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров. Контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха	8		8		
10.5	Проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях	6		6		
10.6	Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников	6		6		
10.7	Средства, используемые в работе специалиста по БДД	4		4		

№ п/п	Наименование модулей (курсов)	Всего часов	В том числе:			Формы контроля
			лекции	практические занятия	самостоятельное обучение	
10.8	Перечень документов, необходимых для организации работы специалиста по БДД (эксплуатация транспорта)	10		10		
10.9	Перечень документов, необходимых для организации работы специалиста по БДД (перевозка пассажиров, грузов)	10		10		
	Итоговое тестирование	2		2		зачет
	Итого:	256	164	76	16	

3. 4. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Модуль 1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов раздела (40 ч.)

Тема 1. Общие положения (2 ч.)

Общие положения

Тема 2. Пассажи́рские перевозки (4 ч.)

Нормативная база пассажирских перевозок.

Тема 3. Перевозки грузов (4 ч.)

Нормативная база пассажирских перевозок.

Тема 4. Тахографы (2 ч.)

Оснащение транспортных средств тахографами.

Тема 5. Кодексы (4 ч.)

Гражданский кодекс Российской Федерации. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Уголовный кодекс Российской Федерации.

Тема 6. Государственный контроль (надзор) (2 ч.)

Федеральный закон в отношении организации и осуществления государственного контроля (надзора).

Тема 7. Медицинские осмотры (обследования) (2 ч.)

Нормативные документы в области медицинских осмотров (обследований).

Тема 8. Обязательное страхование (2 ч.)

Нормативные документы в области обязательного страхования.

Тема 9. Требования охраны труда (2 ч.)

Общие требования охраны труда и требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств.

Тема 10. Самостоятельная работа. Изучение методического материала по БДД (16 ч.)

Методические пособия по БДД.

Модуль 2. Основы трудового законодательства (20 ч.)

Тема 1. Субъекты трудового права. Виды субъектов трудового права. Правовой статус субъекта. Работники и работодатели как субъекты трудового права (2 ч.)

Субъекты трудового права. Работник как субъект трудового права. Работодатель как субъект трудового права.

Тема 2. Трудовой договор. Понятие, стороны и содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта (4 ч.)

Понятие трудового договора. Содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Срочный трудовой договор. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта.

Тема 3. Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом (2 ч.)

Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

Тема 4. Основание и порядок прекращения трудового договора (2 ч.)

Основание и порядок прекращения трудового договора. Расторжение трудового договора по инициативе работника. Расторжение трудового договора по инициативе работодателя.

Тема 5. Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда (4 ч.)

Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда.

Тема 6. Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства (2 ч.)

Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства.

Тема 7. Материальная ответственность работников и работодателей (2 ч.)

Материальная ответственность работодателей. Материальная ответственность работников.

Тема 8. Трудовые споры и порядок их разрешения. Примириительные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка (2 ч.)

Трудовые споры и порядок их разрешения. Примириительные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка.

Модуль 3. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты (22 ч.)

Тема 1. Правила и нормы охраны труда (2 ч.)

Правила и нормы охраны труда. Специальная оценка условий труда.

Тема 2. Техника безопасности (6 ч.)

Техника безопасности. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов. Требования охраны труда при работе с аккумуляторными батареями. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств.

Тема 3. Производственная санитария (4 ч.)

Производственная санитария. Требования к микроклимату и воздуху рабочей зоны. Допустимые уровни шума и вибрации. Требования при работе с вредными исходными материалами. Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников.

Тема 4. Требования к безопасности дорожного движения (6 ч.)

Требования к безопасности дорожного движения. Правила подготовки водителей и их допуска к управлению ТС. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Профотбор и профподбор водителей. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Требования к техническому состоянию подвижного состава.

Тема 5. Противопожарная защита (4 ч.)

Противопожарная защита. Автоматическая пожарная сигнализация (АПС). Выбор средств и способов пожаротушения. Первичные средства огнетушения.

Модуль 4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок (12 ч.)

Тема 1. Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта (2 ч.)

Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта

Тема 2. Основные технические характеристики подвижного состава. Общее устройство автомобиля (2 ч.)

Основные технические характеристики подвижного состава. Общее устройство автомобиля.

Тема 3. Эксплуатационные свойства автомобиля (2 ч.)

Эксплуатационные свойства автомобиля

Тема 4. Общие сведения о погрузочно-разгрузочных работах. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Технические характеристики (4 ч.)

Общие сведения о погрузочно-разгрузочных работах. Классификация погрузочно-разгрузочных машин и механизмов. Технические характеристики.

Тема 5. Механизации погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами. Пакетный способ перевозки грузов (2 ч.)

Механизации погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами. Пакетный способ перевозки грузов.

Модуль 5. Правила технической эксплуатации транспортных средств (20 ч.)

Тема 1. Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств (2 ч.)

Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств.

Тема 2. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей и их составных частей (2 ч.)

Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей и их составных частей.

Тема 3. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств (8 ч.)

Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств. Технологические карты. Инструкция по организации работы контрольно-технического пункта по проверке транспортных средств. Эксплуатация подвижного состава в зимнее время. Проверка технического состояния автотранспортного средства: Техника безопасности.

Тема 4. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (2 ч.)

Основные положения. Оповестительные знаки. Запрет эксплуатации. Транспортные средства со специальными сигналами. Обязанности лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Тема 5. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (6 ч.)

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Неисправности тормозных систем. Неисправности рулевого управления. Неисправности внешних световых приборов. Неисправности стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла. Неисправности колес и шин. Неисправности двигателя. Неисправности прочих элементов конструкции.

Модуль 6. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок (8 ч.)

Тема 1. Принципы планирования автомобильных перевозок (2 ч.)

Принципы планирования автомобильных перевозок. Централизованное оперативное планирование.

Тема 2. Сменно-суточное планирование перевозки грузов (4 ч.)

Порядок и сроки приема заявок. Грузовая карта. Путевые листы. Работа с путевым листом.

Тема 3. Оперативный анализ выполнения сменно-суточного плана (2 ч.)

Порядок выполнения оперативного анализа. Особенности оперативного планирования при централизованном методе перевозок.

Модуль 7. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией транспорта (28 ч.)

Тема 1. Лицензирование (2 ч.)

Лицензирование. Штрафы за отсутствие лицензии.

Тема 2. Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров (2 ч.)

Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров

Тема 3. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозок детей (2 ч.)

Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозок детей

Тема 4. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковыми такси (2 ч.)

Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковыми такси

Тема 5. Обеспечение безопасности при перевозках грузов (2 ч.)

Обеспечение безопасности при перевозках грузов

Тема 6. Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов (2 ч.)

Обеспечение безопасности при перевозках крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Тема 7. Организация перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов (2 ч.)

Организация перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов

Тема 8. Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов (2 ч.)

Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов

Тема 9. Организация перевозки опасных грузов (2 ч.)

Организация перевозки опасных грузов

Тема 10. Формирование показателей работы автомобильного транспорта (4 ч.)

Формирование показателей работы автомобильного транспорта. Перевозки тарноштучных грузов. Организация и эффективность централизованных перевозок.

Тема 11. Допуск к управлению транспортными средствами. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка (4 ч.)

Прием водителей на работу. Медосмотры. Контроль водителей. Стажировка. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения.

Тема 12. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха. Периоды рабочего времени (2 ч.)

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха. Периоды рабочего времени. Ненормированный рабочий день водителя.

Модуль 8. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия (8 ч.)

Тема 1. Основы планирования на предприятии автомобильного транспорта (2 ч.)

Основы планирования на предприятии автомобильного транспорта. Виды и формы планирования.

Тема 2. Стратегическое планирование на автотранспортных предприятиях (2 ч.)

Стратегическое планирование на автотранспортных предприятиях.

Тема 3. Производственное планирование на автотранспортном предприятии (4 ч.)

Производственное планирование на автотранспортном предприятии. Планирование трудовых ресурсов. Планирование затрат автотранспортного предприятия. Планирование снижения себестоимости перевозок. Характеристика тарифов автомобильного транспорта (грузового). Финансовый план. Составление баланса доходов и расходов.

Модуль 9. Особенности работы службы БДД на городском электротранспорте (22 ч.)

Тема 1. Нормативно-правовая база в области перевозок на городском электротранспорте (4 ч.)

Виды городского электротранспорта. Перечень нормативных документов, регламентирующих пассажирские перевозки. Перечень нормативных документов, касающихся городского наземного электрического транспорта.

Тема 2. Устройство троллейбуса (6 ч.)

Устройство троллейбуса. Шасси и компоновка. Кузов. Номерной знак и маршрутоуказатели. Ходовая часть и трансмиссия. Система управления двигателем. Электрооборудование. Электробезопасность. Тормозная система. Пневмооборудование, гидравлика. Отопление и вентиляция.

Тема 3. Эксплуатация троллейбусов (4 ч.)

Правила технической эксплуатации троллейбуса. Троллейбусные линии. Пассажирский подвижной состав. Требования к троллейбусу, выпускаемому на линию. Эксплуатация троллейбуса на линии. Техническое обслуживание и ремонт. Троллейбусное движение на маршруте. Скорость движения. Преобразовательные электротяговые подстанции. Контактная сеть.

Тема 4. Устройство трамвая (4 ч.)

Устройство трамвая. Кузов. Внутренняя часть вагона. Тележки трамвайных вагонов. Управление трамваем.

Тема 5. Эксплуатация трамвая (4 ч.)

Правила технической эксплуатации трамвая. Депо. Ремонтные мастерские. Пассажирский подвижной состав. Требования к трамвайному вагону, выпускаемому на линию. Техническое обслуживание трамвайных вагонов на линии. Эксплуатация трамвайных вагонов (поездов) на линии. Скорость движения. Пересечение с железнодорожными путями. Преобразовательные электротяговые подстанции. Контактная сеть.

Модуль 10. Практикум. Организационно-документационное обеспечение деятельности специалиста по БДД (68 ч.)

Тема 1. Разработка и проведение мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения (8 ч).

Разработка и проведение мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контроль их выполнения

Тема 2. Анализ причин и обстоятельств возникновения ДТП и нарушений ПДД. Сверка данных о ДТП с данными ГИБДД. Подготовка отчета о ДТП (8 ч).

Анализ причин и обстоятельств возникновения ДТП и нарушений ПДД. Сверка данных о ДТП с данными ГИБДД. Подготовка отчета о ДТП

Тема 3. Разработка проектов локальных нормативных актов. Организация и проведение агитационно-массовой работы по БДД. Информирование о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах происшествий (8 ч).

Разработка проектов локальных нормативных актов. Организация и проведение агитационно-массовой работы по БДД. Информирование о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах происшествий

Тема 4. Контроль допуска водителей соответствующих категорий. Контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров. Контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха (8 ч).

Контроль допуска водителей соответствующих категорий. Контроль прохождения водителями обязательных медицинских осмотров. Контроль соблюдения водителями режима труда и отдыха

Тема 5. Проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях (6 ч).

Проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях

Тема 6. Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников (6 ч).

Организация стажировки водителей и работы водителей-наставников

Тема 7. Средства, используемые в работе специалиста по БДД (4 ч).

Оснащение и организация работы кабинета БДД. Материально-техническое обеспечение безопасности дорожного движения. Использование компьютерной техники в деятельности службы БДД. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тема 8. Перечень документов, необходимых для организации работы специалиста по БДД (эксплуатация транспорта) (10 ч).

Основные документы. Инструкции. Журналы. Должностные инструкции. Дополнительные документы.

Тема 9. Перечень документов, необходимых для организации работы специалиста по БДД (перевозка пассажиров, грузов) (10 ч).

Основные документы. Инструкции. Журналы. Должностные инструкции. Дополнительные документы.

Модуль 11. Итоговые квалификационные испытания (2 ч.)

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

При реализации данного материала программы профессиональной переподготовки предусматриваются следующие виды работы слушателей:

- работа с учебно-методическими пособиями (конспектом лекций);
- работа с рекомендованной литературой, нормативно-правовыми документами, документами административной и судебной практики;
- выполнение тестовых заданий (промежуточный контроль, итоговое тестирование);
- работа на официальном интернет-портале правовой информации (<http://ivo.garant.ru/>).

Оценка качества освоения Программы слушателями включает промежуточный контроль успеваемости и итоговую аттестацию.

Промежуточный контроль успеваемости представляет собой зачет в форме тестирования. По результатам промежуточной аттестации выставляются отметки по двухбалльной («зачтено» / «не зачтено») системе оценок и отражаются в ведомости промежуточной аттестации.

4. 1. Итоговая аттестация

По окончании Программы обучения осуществляется контроль уровня освоения заявленных компетенций в форме итоговой аттестации (квалификационного экзамена).

Квалификационный экзамен проводится дистанционно в форме теста, включающего 20 тестовых заданий. Тестовые задания подбираются рандомно из всех вопросов, закрепленных за лекционными материалами в модулях обучения.

Предъявляемые слушателям тестовые задания – это задания закрытой формы с выбором одного, редко — двух-трех правильных ответов.

Итоги квалификационного экзамена оформляются локальным актом образовательной организации (протоколом).

При несогласии экзаменуемого с результатами квалификационного экзамена составляется акт, подписываемый членами экзаменационной комиссии и обучаемым, в котором отражается предмет спора. В этом случае в целях соблюдения гарантий объективности и независимости оценки качества подготовки, обучающемуся предоставляется возможность

обратиться к руководству образовательной организации, а также к представителям работодателей и их объединений.

По результатам освоения программы, положительной итоговой аттестациях слушателю выдается диплом о профессиональной переподготовке по программе «Профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения», дающий право на ведение организационно-управленческой профессиональной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

4.2 Фонд оценочных средств для проведения итоговой аттестации

Правильный вариант ответа в тексте выделен жирным шрифтом.

МОДУЛЬ 1. НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И ГРУЗОВ

- 1) Согласно статьи 5 (Виды перевозок пассажиров и багажа) Федерального Закона № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:
 - А) городские, междугородные, международные
 - Б) регулярные перевозки, перевозки по заказам, перевозки легковыми такси**
 - В) перевозки по договору фрахтования, перевозки для собственных нужд

- 2) Согласно пункту 16.4 «Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения, должен иметь опыт работы в соответствующей должности:
 - А) не менее 1 года
 - Б) от 3 лет
 - В) требования к опыту (стажу) не предъявляются**

- 3) Кто формирует вопросы к аттестации специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения?
 - А) Министерство науки и высшего образования РФ по согласованию с Министерством транспорта РФ
 - Б) Министерство транспорта РФ по согласованию с Министерством внутренних дел РФ**
 - В) Члены аттестационной комиссии, сформированные из представителей территориальных органов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта»

- 4) Каким документом регулируется Порядок ведения первичного учета автотранспорта и заполнения путевых листов?
- А) **Приказом Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»**
 - Б) Постановлением Госкомстата РФ от 28 ноября 1997 г. № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»
 - В) Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 5) Какой документ регламентирует порядок лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров?
- А) Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»
 - Б) **Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. N 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»**
 - В) Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
- 6) В соответствии с п. 25 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, тахограф ежесуточно (в 00 часов 00 минут) регистрирует данные о расстоянии, пройденном транспортным средством за прошедшие сутки, и хранит их в течение не менее ... суток. Заполните пропуск.
- А) 30
 - Б) 90
 - В) **365**
- 7) В соответствии со ст. 264 УК РФ, если лицо, управляющее автомобилем либо другим механическим транспортным средством, нарушило правила ПДД и это по неосторожности повлекло смерть человека (при этом имело место состояние алкогольного опьянения либо сокрытие с места преступления), лицо наказывается:
- А) **лишением свободы на срок от 5 до 12 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет**
 - Б) принудительными работами на срок до 4 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет либо лишением свободы на срок до 5 лет с лишением права занимать

определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет

- В) лишением свободы на срок от 8 до 15 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет

8) В соответствии с п. 27 Приказа Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н, работники, управляющие транспортными средствами (наземными), должны проходить обязательный медицинский осмотр:

- А) 1 раз в год
- Б) 1 раз в 3 года
- В) 1 раз в 2 года**

9) **Заполните пропуск:** ... — система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

- А) Социальная безопасность
- Б) Охрана труда**
- В) Профессиональная защита

МОДУЛЬ 2. ОСНОВЫ ТРУДОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

1) Транспортное средство — источник повышенной опасности, поэтому Трудовой кодекс РФ устанавливает ряд ограничений работникам, труд которых непосредственно связан с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств. Одно из таких ограничений:

А) **не разрешается работа по совместительству, непосредственно связанная с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств**

Б) не разрешается длительность рабочей смены более 5 часов, включая перерывы на отдых, за исключением случаев, предусмотренных Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей

2) К какому типу выплат относится премия за профессиональное мастерство?

- А) Компенсационные выплаты, связанные с режимом работы
- Б) Стимулирующие выплаты**
- В) Компенсационные выплаты, связанные с условиями труда

- 3) При совпадении дня выплаты с выходным или нерабочим праздничным днем выплата заработной платы производится:
- А) **накануне этого дня**
 - Б) в первый рабочий день после праздничного (выходного) дня
 - В) выплата производится независимо от того, является ли день выплаты праздничным (выходным) днем
- 4) Временный добровольный отказ работников от исполнения трудовых обязанностей (полностью или частично) в целях разрешения коллективного трудового спора — это:
- А) протест
 - Б) митинг
 - В) **забастовка**

МОДУЛЬ 3. ПРАВИЛА И НОРМЫ ОХРАНЫ ТРУДА, ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ САНИТАРИИ, БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ

- 1) Согласно ст. 212 ТК РФ, обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда возлагаются на:
- А) Работника
 - Б) **Работодателя**
 - В) Специалиста по охране труда в организации
- 2) Заполните пропуски: вредный производственный фактор приводит к (1) ..., опасный производственный фактор — к (2)
- А) 1. травме; 2. заболеванию
 - Б) 1. аварии; 2. несчастному случаю
 - В) **1. заболеванию; 2. травме**
 - Г) 1. ухудшению физического состояния; 2. к смерти
- 3) При наличии какого документа сотрудник будет допущен к работам с повышенной опасностью в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств?
- А) Медицинское заключение, дающее право работать на производстве с повышенной опасностью
 - Б) **Наряд-допуск на производство работ с повышенной опасностью**
 - В) Удостоверение работника, допущенного на производство работ с повышенной опасностью
- 4) Техническое обслуживание, ремонт и проверку технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе, допускается проводить в одном помещении с

находящимися там транспортными средствами, работающими на нефтяном топливе (бензин, дизельное топливо).

А) Да, допускается

Б) Нет, не допускается

5) Проверка технического состояния транспортного средства в темное время суток и его осмотр снизу на осмотровой канаве или подъемнике...

А) не производится

Б) производится с использованием световой мачты на газовом генераторе с мощностью прожекторов до 4кВт

В) производится с использованием переносных электрических светильников напряжением не выше 50 В, защищенных от механических повреждений, или электрического фонаря с автономным питанием

6) При обнаружении утечки газа на транспортном средстве в пути необходимо:

А) остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, принять меры к устранению неисправности или сообщить о неисправности в транспортную организацию

Б) остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, проверить герметичность соединений газовой системы питания и арматуры открытым огнем

В) остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, выпустить или слить газ из баллона, немедленно сообщить о неисправности в транспортную организацию

7) Это один из распространенных факторов внешней среды, неблагоприятно воздействующих на человека. Способен вызывать усталость, временно снижать чувствительность к звукам определенных частот, иногда приводит к нарушению процессов пищеварения и изменению объемов внутренних органов, может вызвать мгновенную глухоту.

А) Вибрация

Б) Шум

В) Излучение

Г) Постоянное магнитное поле

8) Чтобы не допускать разлития, разбрызгивания, подтекания, попадания на тело или одежду вредных жидких веществ, резервуары с ними следует заполнять на:

А) 70% по объему

Б) 80% по объему

В) 90% по объему

9) Что играет существенную, а иногда и основную роль, в системе обеспечения БДД?

А) Состояние дорог

Б) Исправность транспортного средства

В) Профессиональное мастерство водителя

- 10) В соответствии с Постановлением РФ от 24 октября 2014 г. «О допуске к управлению транспортными средствами», экзамен на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений проводят уполномоченные должностные лица подразделений Госавтоинспекции (экзаменаторы), которые:
- А) достигли возраста 25 лет, имеют высшее образование, владеют правами тех категорий или подкатегорий, по которым будут проводиться практические экзамены, имеют стаж вождения не менее 5 лет**
 - Б) достигли возраста 23 лет, имеют высшее образование, владеют правами тех категорий или подкатегорий, по которым будут проводиться практические экзамены, имеют стаж вождения не менее 3 лет
 - В) достигли возраста 25 лет, имеют среднее профессиональное образование, владеют правами любой категории, имеют стаж вождения не менее 5 лет
- 11) Кандидат в водители, сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практических экзаменов в течение последующих:
- А) 3 месяцев
 - Б) 6 месяцев**
 - В) 12 месяцев
- 12) Водитель может быть принят на работу с испытательным сроком в целях проверки его соответствия поручаемой работе. Испытательный срок не может превышать:
- А) 2 недель
 - Б) 2 месяцев
 - В) 3 месяцев**
- 13) Водители, претендующие на осуществление перевозок опасных грузов всех классов опасности, дополнительно должны представить свидетельство международного образца ADR/ДОПОГ. Каков срок действия свидетельства?
- А) бессрочно
 - Б) 5 лет**
 - В) 10 лет
- 14) С какой периодичностью должны проходить технический осмотр легковые такси?
- А) каждые 6 месяцев**
 - Б) каждые 12 месяцев
 - В) каждые 24 месяца
- 15) Что из перечисленного относится к активным мерам противопожарной защиты?
- А) Огнепреградители, установки автоматического пожаротушения, техническое оборудование первой пожарной помощи
 - Б) Системы автоматической пожарной сигнализации, противопожарные разрывы, брандмауэры

В) Системы автоматической пожарной сигнализации, установки автоматического пожаротушения, техническое оборудование первой пожарной помощи, специальные средства подавления пожаров и взрывов промышленных объектов

16) Какой тип огнетушителя рекомендуется использовать для автомобилей?

- А) Пенный или порошковый
- Б) Порошковый или газовый**
- В) Водный или порошковый

17) Что такое «кошма»?

- А) Раструб огнетушителя
- Б) Пожарный щит
- В) Противопожарное полотно**
- Г) Тара для безопасного хранения горючих веществ

МОДУЛЬ 4. НАЗНАЧЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ МЕХАНИЗМОВ И СРЕДСТВ ДЛЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ И ПАКЕТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1) Что такое «автомобильный поезд»?

- А) Группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства
- Б) Подвижной состав специализированного назначения
- В) Автомобиль и буксируемые им прицепы (полуприцепы)**

2) В основу подразделения подвижного состава по проходимости положена колесная формула, выражающая цифровым индексом «*общее число колес автомобиля × число ведущих колес*». Какой тип дорожных автомобилей соответствует формуле 4×4?

- А) обычной (ограниченной) проходимости
- Б) повышенной проходимости**
- В) высокой проходимости

3) Из чего состоит ходовая часть автомобиля?

- А) Рамы, мосты, подвески, колеса**
- Б) Рамы, мосты, подвески, колеса, рулевой привод
- В) Сцепление, полуоси, подвески, колеса

- 4) По характеру перемещения груза различают погрузочно-разгрузочные машины периодического и непрерывного действия. К какому типу относится вилочный погрузчик?
- А) Непрерывного действия
 - Б) Периодического действия**
- 5) Использование пакетирования как способа перевозки повышает производительности труда на погрузо-разгрузочных и складских операциях в 3-4 раза. Что такое «пакетирование»?
- А) Это формирование укрупненной грузовой единицы путем укладывания грузов в большой пакет из полиэтилена высокой плотности
 - Б) Это формирование на специальном поддоне грузовой единицы и последующее связывание груза и поддона в единое целое**
 - В) Это формирование укрупненной грузовой единицы путем связывания грузов с помощью термоусадочной плёнки

МОДУЛЬ 5. ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

- 1) Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния транспортного средства, — это:
- А) Неисправность
 - Б) Дефект
 - В) Отказ**
- 2) Главное влияние на показатели надежности автомобилей оказывают:
- А) Технические характеристики транспортного средства и качество дорожного покрытия
 - Б) Профессиональное мастерство водителя и его реализация**
 - В) Регулярность технического осмотра и квалификация персонала, выполняющего осмотр
- 3) Кто обычно отвечает за обеспечение технического состояния транспортного средства в организациях с большим автопарком и собственной ремонтно-технической базой?
- А) Водитель транспортного средства
 - Б) Сотрудник, ответственный за обеспечение БДД
 - В) Руководитель технической службы**
 - Г) Руководитель организации
 - Д)
- 4) Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются в:
- А) путевых листах**

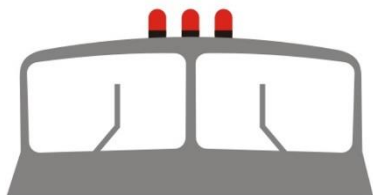
- Б) грузовых картах
- В) личной карточке водителя

- 5) Как часто проводится сезонное техническое обслуживание?
- А) 4 раза в год (лето, осень, зима, весна)
 - Б) 2 раза в год (весна, осень)**
 - В) 2 раза в год (зима, лето)
 - Г) 3 раза в год (осень, зима, весна)
- 6) Контрольные, крепежные, регулировочные и смазочные операции, производящиеся со снятием подвижного состава или частичной разборкой (вскрытием) обслуживаемых приборов, узлов и механизмов, проводятся в рамках:
- А) ТО-1
 - Б) ТО-2**
 - В) Ежедневное обслуживание
- 7) В зимнее время мойка автотранспортных средств:
- А) запрещается
 - Б) рекомендуется мыть самостоятельно
 - В) рекомендуется мыть в специализированных пунктах**
- 8) В соответствии с п. 16 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на:
- А) Лиц, осуществляющих контроль технического состояния автотранспортных средств
 - Б) Лиц, управляющих автотранспортным средством в силу исполнения своих служебных обязанностей
 - В) Владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства**
- 9) Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:
- А) Водителем по результатам осмотра автомобиля
 - Б) Контролером в зависимости от условий эксплуатации автомобиля
 - В) Нормативным перечнем**
 - Г) Характером выявленных неисправностей

- 10) Техническое обслуживание выполняется в соответствии с :
- А) **Планом-графиком**
 - Б) Письменным заявлением водителя
 - В) Приказом директора АТП
 - Г) Требованиями ГИБДД
- 11) При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:
- А) Прекратиться в течение 10-ти суток
 - Б) Прекратиться в течение 20-ти суток
 - В) **Немедленно запрещаться**
- 12) Согласно пункту 3 Статьи 12.31.1 КоАП РФ, осуществление перевозок с нарушением требований о проведении предрейсового контроля влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере:
- А) 5 000 руб
 - Б) 10 000 руб
 - В) **30 000 руб**
- 13) **Послерейсовый контроль** подвижного состава при возврате с линии регламентируется:
- А) Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения
 - Б) Федеральным законом от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
 - В) **Ничем не регламентируется, это необязательная практика**
- 14) В компаниях-перевозчиках результат осмотра транспортного средства перед выездом на линию фиксируется:
- А) Только в путевом листе (ставится отметка контролера «контроль технического состояния транспортного средства пройден»)
 - Б) **Отметкой в путевом листе и в Журнале регистрации результатов предрейсового контроля**
 - В) В учетной книге контролёра технического состояния автотранспортных средств
- 15) Какие транспортные средства не подлежат обязательной регистрации в ГИБДД?
- А) Прицепы
 - Б) Мопеды с двигателем объемом более 50 куб.м

В) Скутеры с электродвигателем до 4кВт

16) Что обозначает данный знак?



- А) Тихоходное транспортное средство
- Б) Опасный груз
- В) Автопоезд**

17) Допускается ли на транспортных средствах, снятых с производства, установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей?

- А) Да, допускается**
- Б) Нет, не допускается

18) В соответствии с Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне:

- А) До 23 процентов включительно**
- Б) До 31 процента включительно
- В) До 16 процентов включительно

19) Эксплуатация автобуса запрещается, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает:

- А) 10 градусов
- Б) 20 градусов**
- В) 25 градусов

20) Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы устанавливаются на:

- А) транспортных средствах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств

- Б) транспортных средствах, осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности
- В) транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне**
- Г) транспортных средствах, осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования
- Д) транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности**

21) Эксплуатация транспортного средства при неработающих стеклоомывателях:

- А) Допускается
- Б) Не допускается**

22) Установка на одной оси транспортного средства шин с разным рисунком протектора:

- А) Допускается
- Б) Допускается в зависимости от категории транспортного средства
- В) Не допускается**

23) Что должно быть в автобусе массой свыше 5 т, чтобы он был допущен к эксплуатации?

- А) медицинская аптечка, огнетушитель
- Б) медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки
- В) медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры (не менее двух)**

24) Применение шин, восстановленных наложением нового протектора:

- А) Допускается
- Б) Допускается только для задней оси колесного транспортного средства**
- В) Допускается только для передней оси колесного транспортного средства
- Г) Не допускается

25) Предельный уровень шума выпуска двигателей для грузового автомобиля массой менее 3,5 т составляет:

- А) 96 дБА**
- Б) 98 дБА
- В) 100 дБА

МОДУЛЬ 6. МЕТОДЫ ПЛАНИРОВАНИЯ, УЧЕТА И АНАЛИЗА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

- 1) Основная задача автотранспортной организации по эксплуатации подвижного состава состоит в том, чтобы:
 - А) при наименьших затратах труда и материальных средств максимально удовлетворить транспортные потребности обслуживаемой клиентуры**
 - Б) при наименьших затратах труда и материальных средств максимально увеличить прибыль организации
 - В) удовлетворить транспортные потребности обслуживаемых клиентов, при этом регулярно повышая качество предоставляемых услуг и, соответственно, повышая их стоимость

- 2) Все водители, прибывшие с линии, обязаны сдать в диспетчерскую полностью оформленные путевые листы. Что происходит с путевыми листами дальше?
 - А) Путевой лист отмечается в книге движения путевых листов. Затем по путевому листу определяются показатели работы за смену. Далее путевой лист направляется в бухгалтерию для выписки счетов за перевозки и начисления заработной платы водителям**
 - Б) Диспетчер проверяет правильность путевого листа и отдает водителю. Водитель обязан самостоятельно передать путевой лист в бухгалтерию для выписки счетов за перевозки и начисления заработной платы водителям
 - В) Путевой лист отмечается в книге движения путевых листов. Диспетчер по путевому листу списывает показатели времени работы (время в наряде, простой, время в движении), передаёт эти данные в бухгалтерию, а путевой лист сдаёт в архив

МОДУЛЬ 7. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ПЕРЕВОЗОК И ТРУДА ВОДИТЕЛЬСКОГО СОСТАВА И ДРУГИХ РАБОТНИКОВ, ЗАНЯТЫХ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ТРАНСПОРТА

- 3) Лицензирование не осуществляется в отношении перевозок, выполняемых автобусами:
 - А) если это перевозки для собственных нужд лицензиата
 - Б) если это перевозки без использования автомобильных дорог общего пользования**
 - В) если это коммерческие перевозки

- 4) Лицензия на перевозки пассажиров и иных лиц автобусами действует:
 - А) 5 лет
 - Б) 10 лет
 - В) бессрочно**

- 5) Каковы возможные последствия для должностных лиц в случае осуществления предпринимательской деятельности в области перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек без лицензии для должностных лиц:
- А) Предупреждение
 - Б) Административный штраф 50 000 рублей**
 - В) Административный штраф 100 000 рублей
 - Г) Административный штраф 400 000 рублей
- 6) Отклоняться от схемы маршрута и останавливаться в местах, не предусмотренных схемой маршрута, водителю:
- А) категорически запрещается
 - Б) разрешается в случаях, когда это вызвано необходимостью обеспечить безопасность перевозок и дорожного движения**
 - В) разрешается по просьбе пассажиров
- 7) Дети до 7 лет не допускаются к организованной перевозке автобусами, если нахождение в пути по графику:
- А) превышает 4 часа**
 - Б) превышает 6 часов
 - В) превышает 1,5 часа
- 8) Чтобы организовать перевозки груза на транспортном средстве высотой 4 метра, шириной 3 метра и массой 40 т, требуется:
- А) Специальное разрешение на перевозку**
 - Б) Специальное разрешение на перевозку и специальный проект перевозки
 - В) Специальное разрешение на перевозку, специальный проект перевозки и проект организации дорожного движения по маршруту этого транспортного средства
- 10) Выберите верное утверждение:
- А) Движение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные грузы, допускается только в виде организованных колонн
 - Б) Для обеспечения безопасности при перевозке крупногабаритных грузов в ряде случаев используются автомобили прикрытия**
 - В) Перевозка крупногабаритных грузов по населенным пунктам осуществляется в период наименьшей интенсивности движения и только в светлое время суток

11) Что такое «Оранжевая книга»?

- А) **Сборник типовых правил перевозки опасных грузов, разработанный экспертами ООН**
- Б) Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
- В) Свод международных правил перевозки крупногабаритных грузов, разработанный экспертами МСАТа (Международный союз автомобильного транспорта)

12) Как называется маршрут грузовых перевозок, при котором путь следования транспорта в прямом и обратном направлениях проходит по одной и той же трассе?

- А) Кольцевой
- Б) **Маятниковый**
- В) Комбинированный

13) В соответствии со ст. 20 ФЗ № 196 «О безопасности дорожного движения», водителем считается:

- А) лицо, полномочия которого управлять автотранспортным средством, эксплуатируемым данной организацией, прописаны в его должностной инструкции и штатном расписании
- Б) **любое лицо, которое управляет автотранспортным средством, эксплуатируемым данной организацией, независимо от его должности в штатном расписании**

14) Обязательные медицинские осмотры на предприятии проводятся:

- А) за счет средств водителя
- Б) **за счет средств работодателя**
- В) предрейсовые и послерейсовые — за счет работодателя, остальные — за счет водителя

15) Стажировка водителей проводится под руководством водителя-наставника. Какой опыт должен быть у наставника, если стажировка проводится на автобусах?

- А) не менее 3 лет
- Б) **не менее 5 лет**
- В) опыт не имеет значения, главное, чтобы у наставника не было за последний год работы дорожно-транспортных происшествий, происшедших по его вине

- 16) Время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах:
- А) не включается в рабочее время водителя
 - Б) включается в рабочее время водителя**
 - В) включается в рабочее время водителя при направлении в рейс двух и более водителей
- 17) У водителей, как и у остальных работников, нормальная продолжительность рабочего времени:
- А) не должна превышать 40 часов в неделю**
 - Б) не должна превышать 40 часов в неделю, однако водителям автомобилей экспедиций и изыскательских партий, занятым на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, может устанавливаться ненормированный рабочий день
 - В) не должна быть менее 40 часов в неделю

БЛОК 8. ПОРЯДОК РАЗРАБОТКИ И УТВЕРЖДЕНИЯ ПЛАНОВ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

- 1) Какой принцип планирования описан ниже? *Данный принцип означает обязательное применение планов при выполнении любого вида трудовой деятельности. Отсутствие плана связано с ошибочными действиями, которые ведут к снижению эффективности функционирования предприятия.*
- А) Принцип непрерывности
 - Б) Принцип необходимости**
 - В) Принцип эффективности
- 2) Стратегия предприятия — основа для формирования порядка распределения ресурсов между сферами деятельности предприятия. Существует несколько типов стратегии. Что такое «стратегия разворота»?
- А) Продажа активов предприятия
 - Б) Переориентация рынков сбыта с целью повышения эффективности производства, получения экономической выгоды, предотвращения банкротства
 - В) Отказ от производства нерентабельных продуктов, излишней рабочей силы, плохо работающих каналов распределения, поиск эффективных путей использования ресурсов**
- 3) В соответствии с Общероссийским классификатором профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов (ОКПДТР), производственный персонал делится на:
- А) рабочих и служащих
 - Б) рабочих, служащих, руководителей
 - В) рабочих, служащих, руководителей, специалистов**

- 4) Выберите вариант, который является компенсационной выплатой:
- А) Выплата водителю за стаж работы
 - Б) Выплата сотрудникам к юбилею предприятия
 - В) Выплата техническому работнику за работу в ночное время**
- 5) Что поможет снизить затраты на текущее обслуживание транспортных средств и текущий ремонт в целях экономии средств предприятия?
- А) Расширить штат техслужащих так, чтобы на одно транспортное средство приходилось минимум 2 рабочие единицы
 - Б) Сократить объем работ и, соответственно, время работы техслужащих
 - В) Оптимизировать процесс технического обслуживания и изыскать способы дополнительной механизации работ**
- 6) В каком случае целесообразно устанавливать покилометровый грузовой тариф?
- А) При выполнении междугородних и международных перевозок или при перемещении самих автотранспортных средств (перегон, подача и возврат, порожний пробег по объективным причинам и т. п.)**
 - Б) Когда имеется возможность точного учета объема перевозимого груза, поскольку в этом случае создается объективная необходимость в повышении производительности автотранспортного средства и снижении затрат, что позволяет получить коммерческую выгоду при выполнении перевозок
 - В) Когда сложно определить объемы перевозки грузов, в условиях нестабильности грузопотоков, при перевозке мелких партий грузов, т.е. когда подвижной состав плохо используется по пробегу, грузоподъемности, имеет большие сверхнормативные простои под погрузкой-разгрузкой

БЛОК 9. ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ СЛУЖБЫ БДД НА ГОРОДСКОМ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТЕ

- 1) На законодательном уровне к видам городского наземного электрического транспорта относятся:
- А) метрополитен, трамвай, троллейбус
 - Б) трамвай, троллейбус**
 - В) метрополитен, трамвай, троллейбус, фуникулеры, канатная дорога
- 2) Троллейбус должен иметь:
- А) номерной знак, парковый номер, маршрутоуказатель
 - Б) парковый номер, маршрутоуказатель**

- В) парковый номер
- 3) Изоляция электрооборудования от кузова троллейбуса должна быть:
- А) I класса
 - Б) II класса**
 - В) III класса
- 4) Запрещается выпускать троллейбус на линию, если разница в длине штанг токоприемника превышает:
- А) 100 мм**
 - Б) 50 мм
 - В) 150 мм
- 5) При движении троллейбуса нулевым рейсом:
- А) должны производиться остановки на всех остановочных пунктах для посадки и высадки пассажиров**
 - Б) не должны производиться остановки на всех остановочных пунктах для посадки и высадки пассажиров
 - В) должны производиться остановки на остановочных пунктах только по требованию пассажиров
- 6) Скорость троллейбуса при движении с предельным отклонением штанг токоприемника от оси подвески контактного провода не должна превышать:
- А) 15 км/ч
 - Б) 10 км/ч
 - В) 5 км/ч**
- 7) Номинальный уровень напряжения в контактной сети троллейбусов и трамваев —
- А) 600 Вольт**
 - Б) 800 Вольт
 - В) 1000 Вольт
- 8) Что такое «пантограф» трамвая?
- А) Сцепное устройство
 - Б) Токосъемник**
 - В) Моторная тележка

- 9) Стоянка трамваев может иметь покрытие:
- А) **асфальтобетонное или цементное**
 - Б) асфальтобетонное
 - В) цементное
- 10) Трамвайный вагон, подготовленный для работы на линии, должен быть экипирован:
- А) **аптечкой, знаком аварийной остановки, противооткатными упорами, огнетушителем**
 - Б) аптечкой, противооткатными упорами, огнетушителем
 - В) аптечкой, огнетушителем
- 11) Высадка и посадка пассажиров вне остановочных пунктов:
- А) не производится
 - Б) **производится только через переднюю дверь под контролем водителя или кондуктора**
 - В) производится через все двери под контролем водителя или кондуктора

БЛОК 10. ОРГАНИЗАЦИОННО-ДОКУМЕНТАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПЕЦИАЛИСТА ПО БДД

- 1) В каких случаях проводится стажировка водителей?
- А) При приеме сотрудника на работу
 - Б) При приеме на работу и при переводе на новый маршрут
 - В) При приеме на работу и при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
 - Г) **Во всех указанных случаях**
- 2) Графики работы (сменности) при выполнении регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении составляются работодателем для всех водителей:
- А) каждый квартал
 - Б) **каждый месяц**
 - В) каждую неделю
- 3) Водителю разрешается управлять только закрепленными за ним транспортными средствами. Однако при производственной необходимости (отпуск, болезнь, и т.д.)

возможно временное закрепление транспортного средства за другим водителем с водительским удостоверением той же категории. При каких условиях допускается временное закрепление?

- А) Оформлен Приказ о временном закреплении транспортного средства, транспортное средство передается новому водителю по акту приема-передачи в присутствии ответственного лица за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств**
- Б) Оформляется акт приема-передачи транспортного средства. Транспортное средство передается новому водителю в присутствии руководителя предприятия и специалиста, ответственного за ОБДД
- В) Специалист по ОБДД пишет служебную записку о временном закреплении транспортного средства за другим водителем с указанием причин закрепления. После подписания руководителем оформляется акт приема-передачи, на основании которого водитель закрепляется за транспортным средством

4) Какой планово-распорядительный документ определяет порядок контроля периодичности и качества проведения инструктажей?

- А) Приказ об организации инструктажей водителей
- Б) Положение об организации инструктажей**
- В) Программа проведения инструктажей
- Г) Журнал регистрации инструктажей

5) Где рекомендуется располагать кабинет БДД и почему?

- А) Вблизи диспетчерской для обеспечения максимальной его посещаемости водителями**
- Б) Вблизи столовой для обеспечения максимальной его посещаемости водителями
- В) Дальше от пункта ТО для минимизации уровня шума в кабинете

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Материально-технические условия реализации программы

Процесс обучения предусматривает теоретическое обучение и практические занятия в ООО «ЦОДЛ «МинМакс», размещенной по адресу: г. Москва, Дмитровское шоссе, дом 71 Б, 2 этаж, ком. 2

Помещение, используемое для образовательного процесса, находится на 2 этаже офисного здания.

Учебный класс оборудован столами и стульями, столом для преподавателя. Оснащен доступом к сети Интернет. Для демонстрации лекционного материала размещен ноутбук MSI с проектором и доска.

5. 2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Методические рекомендации и пособия по изучению курса.

Учебный курс может быть реализован как очно, так и заочно, в том числе, с применением дистанционных образовательных технологий. Он может включать занятия лекционного типа, интерактивные формы обучения, семинарские, мастер-классы, активные и ситуативные методы обучения.

Информационное обеспечение обучения

Основная литература по дисциплине:

1. «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» № 4616-88 от 05.05.88 г
2. ГОСТ 12.4.028-76 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Респираторы ШБ-1 "Лепесток". Технические условия
3. ГОСТ 12.4.137-2001 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от нефти, нефтепродуктов, кислот, щелочей, нетоксичной и взрывоопасной пыли. Технические условия
4. ГОСТ 12.4.310-2016 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Одежда специальная для защиты работающих от воздействия нефти, нефтепродуктов. Технические требования
5. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»
6. ГОСТ 21391-84 «Средства пакетирования. Термины и определения»
7. ГОСТ 21624-81 Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий
8. ГОСТ 25907-89 Устройства буксирные автомобилей. Общие технические требования. Методы испытаний
9. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»
10. Гражданский кодекс Российской Федерации
11. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
12. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090)
13. ОСТ 12.0.003-2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Опасные и вредные производственные факторы. Классификация
14. Положение о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции
15. Постановление Госкомстата РФ от 28 ноября 1997 г. № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»
16. Постановление Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13 января 2003 г. № 1/29 Об обучении и проверке знаний требований охраны труда

17. Постановление Минтруда РФ от 24 октября 2002 г. № 73 Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве
18. Постановление от 19 января 2008 года № 16 Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств
19. Постановление от 23 октября 1993 года N 1090 «О правилах дорожного движения»
20. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
21. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом
22. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами
23. Постановление Правительства РФ от 19 января 2008 г. N 16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
24. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390, «О противопожарном режиме»
25. Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. N 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»
26. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. N 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»
27. Постановление Правительства РФ от 9 июня 2010 г. N 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций»
28. Постановление Правительства РФ от 15 декабря 2000 г. № 967 Об утверждении Положения о расследовании и учете профессиональных заболеваний
29. Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами»
30. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390 О противопожарном режиме
31. Постановление Правительства РФ от 27 декабря 2010 г. № 1160 Об утверждении Положения о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда
32. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»
33. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»
34. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 N 344н О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей

35. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 N 835н Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров
36. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 N 302н Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры
37. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 15 апреля 2005 г. № 275 О формах документов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве
38. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 мая 2001 г. № 176 О совершенствовании системы расследования и учета профессиональных заболеваний в Российской Федерации
39. Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 6 декабря 2011 г. N 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня»
40. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
41. Приказ Министерства транспорта РФ от 18 января 2017 г. N 17 «О внесении изменений в обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. N 152»
42. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»
43. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
44. Приказ Министерства транспорта РФ от 5 сентября 2016 г. N 262 «О внесении изменений в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. N 7, и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации»
45. Приказ Министерства транспорта РФ от 8 августа 2018 г. N 296 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств"
46. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. № 274 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты»
47. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 О внесении изменений в Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих

- перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
48. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. N 59н Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте
 49. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. № 33н Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда
 50. Приказ Министерства экономического развития РФ от 14 октября 2011 г. № 573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра»
 51. Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»
 52. Приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства
 53. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
 54. Приказ Минтранса России от 21.08.2013 № 273 Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами
 55. Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»
 56. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»
 57. Приказ Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»
 58. Приказ Минтруда России от 06.02.2018 № 59н Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте
 59. Приказ от 20 августа 2004 года № 15 Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей
 60. Приказ Федеральной службы по тарифам от 18 октября 2011 г. № 642-а «Об утверждении Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра»
 61. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)
 62. СП 113.13330.2016 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99
 63. Трудовой кодекс Российской Федерации
 64. Уголовный кодекс РФ
 65. Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» от 24.11.96 № 132-ФЗ
 66. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ О лицензировании отдельных видов деятельности

67. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
68. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
69. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
70. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. N 69-ФЗ «О пожарной безопасности»
71. Федеральный закон от 21.11.2011 N 323-ФЗ Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации
72. Федеральный закон от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
73. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств
74. Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»
75. Федеральный закон от 29 октября 1998 г. N 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»
76. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
77. Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации»
78. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. N 3-ФЗ «О полиции»
79. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
80. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»
81. Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний
82. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда»
83. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

Дополнительная литература:

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984.
2. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Вышш. шк., 1989.

3. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997.
4. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
5. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
6. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.
7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.
9. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
10. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».- Безопасность дорожного движения. - Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.
11. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г.
12. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
13. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-
14. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
15. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.
16. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
17. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Тальшев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
18. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
19. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.

Электронные ресурсы:

1. Информационно-правовой портал «Гарант» <http://ivo.garant.ru/>
2. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>