

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр образовательной
деятельности и лицензирования «МинМакс»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ЦОДЛ «МинМакс»

_____ А.В. Антоненкова

« _____ » _____ 20__ г.

**ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния
автотранспортных средств»**

256 часов

Москва, 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Центр образовательной деятельности и лицензирования «МинМакс»

«Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» ориентирована на подготовку специалистов, ответственных за безопасную эксплуатацию транспортных средств и контроль поддержания автопарка в хорошем техническом состоянии.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1. 1. Цель реализации программы:

В соответствии с действующим законодательством, организации, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны ежедневно до выпуска транспортных средств на линию и по возвращении их с линии производить проверку технического состояния транспортных средств, а также контролировать состояние транспортных средств в течение всего времени его эксплуатации. Для этого в штат организации принимается контролер технического состояния автотранспортных средств.

Чтобы занимать данную должность, работник должен иметь соответствующее образование (наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а также в некоторых случаях — опыт работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года). Если опыта нет, работник должен пройти обучение по настоящей программе.

Цель рабочей программы — обеспечить организации высококвалифицированными кадрами, способными нести ответственность за свою работу и гарантировать безопасную эксплуатацию транспортных средств.

1. 2. Категория слушателей:

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о среднем профессиональном или высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы (допускается обучение лиц, получающих высшее или среднее профессиональное образование, при условии, что документ о прохождении обучения (диплом о профессиональной переподготовке) будет выдан им одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации).

1. 3. Трудоемкость обучения:

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 256 академических часов, включая самостоятельную работу слушателей, из них: 187 академических часов — лекции,

32 академических часа — практическая работа, 32 академических часа — самостоятельная работа, 5 академических часов — итоговое тестирование.

1. 4. Форма обучения:

Очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение.

1. 5. Режим занятий:

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя, или не более 8 часов в день.

1. 6. Особенности (принципы) построения программы профессиональной переподготовки «Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»:

- Учебная программа построена по принципу модулей.
- Каждый модуль включает в себя лекционный материал.
- Лекционный материал содержит текстовые, графические и видеоматериалы.
- Лекционный материал также включает интерактивные задания для промежуточной самостоятельной проверки знаний.
- Задания для промежуточной проверки разработаны с использованием современных мультимедийных технологий.
- Учебная программа дает возможность слушателю выстроить индивидуальную траекторию обучения.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ

2. 1. Планируемые результаты обучения:

Обучающийся в ходе освоения программы должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Обучающийся в ходе освоения программы должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3. 1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программы профессиональной переподготовки

«Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»

Категория слушателей: лица, назначенные ответственными за контроль технического состояния автотранспортных средств, имеющие диплом о среднем профессиональном или высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы

Срок обучения: 256 часов (32 дня)

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение

Режим занятий: не более 8 часов в день

№ п/п	Предметы	Вид аттестации	Всего часов
1.	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	—	11
2.	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов	—	72
3.	Основы трудового законодательства	—	8
4.	Эксплуатация автотранспортных средств и прицепов	—	72
5.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	—	40
6.	Основы транспортного законодательства	—	16
7.	Практикум	—	32
8.	Итоговые квалификационные испытания	Тестирование	5
9.	Итого:		256

3. 2. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
программы профессиональной переподготовки
«Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование программы	Категория слушателей	Кол-во часов	Сроки	Форма обучения
1	2	3	4	5	6
1.	Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств	лица, назначенные ответственными за контроль технического состояния автотранспортных средств, имеющие диплом о среднем профессиональном или высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы	256	по мере формирования групп	очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение

3. 3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
программы профессиональной переподготовки
«Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование модулей (курсов)	Всего часов	В том числе:			Формы контроля
			лекции	практические занятия	самостоятельное обучение	
Модуль 1.	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	11	11			зачет
1.1.	Общие положения. Общие требования к контролёру	1	1			
1.2.	Пассажирские перевозки	1	1			
1.3.	Перевозки грузов	1	1			
1.4.	Технический осмотр и допуск к эксплуатации ТС	1	1			
1.5.	Путевые листы	1	1			
1.6.	Тахографы	1	1			
1.7.	Кодексы	1	1			
1.8.	Государственный контроль (надзор)	1	1			
1.9.	Медицинские осмотры (обследования)	1	1			
1.10.	Обязательное страхование	1	1			
1.11.	Требования охраны труда	1	1			
Модуль 2.	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов	72	56			зачет
2.1.	Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта	8	8			
2.2.	Основные технические характеристики подвижного состава. Общее устройство автомобиля	8	8			
2.3.	Трансмиссии автомобилей и устройство сцепления	8	8			

2.4.	Коробки передач. Раздаточные коробки. Карданные передачи. Мосты. Подвеска	8	8			
2.5.	Рулевое управление. Тормозная система	8	8			
2.6.	Автомобильные колеса	8	8			
2.7.	Несущая система	8	8			
2.8.	Самостоятельная работа обучающихся по разделу	16			16	
Модуль3.	Основы трудового законодательства	8	8			зачет
3.1.	Субъекты трудового права. Виды субъектов трудового права. Правовой статус субъекта. Работники и работодатели как субъекты трудового права	1	1			
3.2.	Трудовой договор. Понятие, стороны и содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта	1	1			
3.3.	Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом	1	1			
3.4.	Основание и порядок прекращения трудового договора	1	1			
3.5.	Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда	1	1			
3.6.	Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства	1	1			
3.7.	Материальная ответственность работников и работодателей	1	1			
3.8.	Трудовые споры и порядок их разрешения. Примирительные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка	1	1			
Модуль4.	Эксплуатация автотранспортных средств и прицепов	72	56			зачет
4.1.	Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств	8	8			
4.2.	Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	8	8			
4.4.	Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	8	8			

4.5.	Эксплуатационные свойства автомобиля	8	8			
4.6.	Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	8	8			
4.7.	Хранение подвижного состава	8	8			
4.8.	Самостоятельная работа обучающихся по разделу	16			16	
Модуль5.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	40	40			зачет
5.1.	Правила и нормы охраны труда	8	8			
5.2.	Техника безопасности	8	8			
5.3.	Производственная санитария	8	8			
5.4.	Требования к безопасности дорожного движения	8	8			
5.5.	Противопожарная защита	8	8			
Модуль6.	Основы транспортного законодательства	16	16			зачет
6.1.	Основы транспортного законодательства	16	16			
Модуль7.	Практикум	32		32		зачет
7.1.	Нормативные требования к техническому состоянию ТС	8		8		
7.2.	Документы, необходимые для работы контролера технического состояния автотранспортных средств	8		8		
7.3.	Технология проверки технического состояния ТС	8		8		
7.4.	Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов	8		8		
Модуль 8.	Итоговые квалификационные испытания	5	5			тест

3. 4. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Модуль 1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов раздела (11ч.)

Тема 1. Общие положения. Общие требования к контролёру (1 ч.)

Общие положения. Профессиональные и квалификационные требования к контролёру.

Тема 2. Пассажи́рские перевозки (1 ч.)

Нормативная база пассажирских перевозок.

Тема 3. Перевозки грузов (1 ч.)

Нормативная база пассажирских перевозок.

Тема 4. Технический осмотр и допуск к эксплуатации ТС (1 ч.)

Нормативные документы по техническому осмотру ТС и допуску к эксплуатации.

Тема 5. Путевые листы (1 ч.)

Первичный учёт. Путевые листы.

Тема 6. Тахографы (1 ч.)

Оснащение транспортных средств тахографами.

Тема 7. Кодексы (1 ч.)

Гражданский кодекс Российской Федерации. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Уголовный кодекс Российской Федерации.

Тема 8. Государственный контроль (надзор) (1 ч.)

Федеральный закон в отношении организации и осуществления государственного контроля (надзора).

Тема 9. Медицинские осмотры (обследования) (1 ч.)

Нормативные документы в области медицинских осмотров (обследований).

Тема 10. Обязательное страхование (1 ч.)

Нормативные документы в области обязательного страхования.

Тема 11. Требования охраны труда (1 ч.)

Общие требования охраны труда и требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств.

Модуль 2. Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов (72 ч.)

Тема 1. Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта (8 ч.)

Назначение и классификация подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 2. Основные технические характеристики подвижного состава. Общее устройство автомобиля (8 ч.)

Основные технические характеристики подвижного состава. Общее устройство автомобиля.

Тема 3. Трансмиссии автомобилей и устройство сцепления (8 ч.)

Трансмиссии автомобилей. Устройство сцепления.

Тема 4. Коробки передач. Раздаточные коробки. Карданные передачи. Мосты. Подвеска (8 ч.)

Коробки передач. Мосты. Подвеска.

Тема 5. Рулевое управление. Тормозная система (8 ч.)

Рулевое управление. Тормозная система.

Тема 6. Автомобильные колеса (8 ч.)

Виды колес. Шины. Ободья.

Тема 7. Несущая система (8 ч.)

Рама. Кузов.

Тема 8. Самостоятельная работа обучающихся по разделу (16 ч.)

Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями. Назначение двигателя. Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы. Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах. Система питания карбюраторных двигателей. Системы очистки воздуха. Способы и устройства для подогрева горючей смеси. Система питания дизельных двигателей. Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в батарею. Электролиты, меры предосторожности при работе с ними. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей. Включатели аккумуляторных батарей. Применение электрической энергии на автомобиле. Источники и потребители электрического тока. Система зажигания. Назначение и принципиальное устройство приборов транзисторных систем зажигания. Влияние момента зажигания на мощность, экономичность и тепловой режим работы двигателя. Системы пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Способы обнаружения и устранения неисправностей. Работы, выполняемые при техническом обслуживании стартера. Периодичность проведения. Типы и обозначение электроламп приборов освещения и сигнализации. Предохранители. Правила пользования стартером. Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах. Устройство и работа средств, облегчающих пуск двигателя при низких температурах, предпусковой и электрофакельный подогреватели. Применяемые тормозные жидкости. Нормы давления и нагрузки на шины. Держатель запасного колеса. Классификация шин в зависимости от назначения, типа конструкции и рисунка протектора.

Модуль 3. Основы трудового законодательства (8 ч.)

Тема 1. Субъекты трудового права. Виды субъектов трудового права. Правовой статус субъекта. Работники и работодатели как субъекты трудового права (1 ч.)

Субъекты трудового права. Работник как субъект трудового права. Работодатель как субъект трудового права.

Тема 2. Трудовой договор. Понятие, стороны и содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта (1 ч.)

Понятие трудового договора. Содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Срочный трудовой договор. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта.

Тема 3. Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом (1 ч.)

Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

Тема 4. Основание и порядок прекращения трудового договора (1 ч.)

Основание и порядок прекращения трудового договора. Расторжение трудового договора по инициативе работника. Расторжение трудового договора по инициативе работодателя.

Тема 5. Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда (1 ч.)

Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда.

Тема 6. Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства (1 ч.)

Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства.

Тема 7. Материальная ответственность работников и работодателей (1 ч.)

Материальная ответственность работодателей. Материальная ответственность работников.

Тема 8. Трудовые споры и порядок их разрешения. Примириительные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка (1 ч.)

Трудовые споры и порядок их разрешения. Примириительные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка.

Модуль 4. Эксплуатация автотранспортных средств и прицепов (72 ч.)

Тема 1. Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств (8 ч.)

Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств.

Тема 2. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств (8 ч.)

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Неисправности тормозных систем. Неисправности рулевого управления. Неисправности внешних световых приборов. Неисправности стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла. Неисправности колес и шин. Неисправности двигателя. Неисправности прочих элементов конструкции.

Тема 4. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (8 ч.)

Основные положения. Оознавательные знаки. Запрет эксплуатации. Транспортные средства со специальными сигналами. Обязанности лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.

Тема 5. Эксплуатационные свойства автомобиля (8 ч.)

Эксплуатационные свойства автомобиля.

Тема 6. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств (8 ч.)

Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств. Технологические карты. Инструкция по организации работы контрольно-технического пункта по проверке транспортных средств. Эксплуатация подвижного состава в зимнее время. Проверка технического состояния автотранспортного средства: Техника безопасности.

Тема 7. Хранение подвижного состава (8 ч.)

Хранение подвижного состава: общие сведения. Расстановка АТС. Виды и способы хранения подвижного состава. Консервация подвижного состава.

Тема 8. Самостоятельная работа обучающихся по разделу (16 ч.)

Экологическая безопасность АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию двигателя. Технология проверки. Неисправности двигателя. Контрольно-регулирующие работы по двигателю. Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей. Проверка и регулировка приборов системы питания дизельных двигателей. Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей. Технология технического обслуживания и ремонта КМШ и газораспределительного механизмов. Технология технического обслуживания и ремонта системы смазки. Технология технического обслуживания и ремонта системы охлаждения. Технология технического обслуживания и ремонта системы питания. Неисправности электрооборудования автомобилей. Проверка, ремонт и регулировка генераторов. Технология ремонта генератора. Проверка, ремонт системы пуска. Проверка, ремонт и регулировка стартеров. Проверка, ремонт и регулировка приборов зажигания. Технология ремонта стартеров. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторных батарей. Технология технического обслуживания и ремонта контрольно-измерительных приборов. Неисправности механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки. Неисправности карданной передачи, главной передачи и дифференциала. Технология технического обслуживания и ремонта механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки. Технология технического обслуживания и ремонта карданной передачи, главной передачи и дифференциала.

Модуль 5. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты (40 ч.)

Тема 1. Правила и нормы охраны труда (8 ч.)

Правила и нормы охраны труда. Специальная оценка условий труда.

Тема 2. Техника безопасности (8 ч.)

Техника безопасности. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов. Требования охраны труда при работе с аккумуляторными батареями. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств.

Тема 3. Производственная санитария (8 ч.)

Производственная санитария. Требования к микроклимату и воздуху рабочей зоны. Допустимые уровни шума и вибрации. Требования при работе с вредными исходными материалами. Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым помещениям, для обеспечения охраны труда работников.

Тема 4. Требования к безопасности дорожного движения (8 ч.)

Требования к безопасности дорожного движения. Правила подготовки водителей и их допуска к управлению ТС. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Профотбор и профподбор водителей. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Требования к техническому состоянию подвижного состава.

Тема 5. Противопожарная защита (8 ч.)

Противопожарная защита. Автоматическая пожарная сигнализация (АПС). Выбор средств и способов пожаротушения. Первичные средства огнетушения.

Модуль 6. Основы транспортного законодательства (16 ч.)

Тема 1. Основы транспортного законодательства (16 ч.)

Основы транспортного законодательства. Связь транспортного права с другими отраслями права. Состав и источники транспортного права. Правовое содержание основных видов транспортных отношений.

Модуль 7. Практикум (32 ч.)

Тема 1. Нормативные требования к техническому состоянию ТС (8 ч.)

Общие сведения. ГОСТ 33997-2016. Область применения. Классификация КТС по категориям. ГОСТ 33997-2016: Содержание.

Тема 2. Документы, необходимые для работы контролера технического состояния автотранспортных средств (8 ч.)

Перечень основных документов, необходимых для работы контролера. Оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией. Организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Тема 3. Технология проверки технического состояния ТС (8 ч.)

Основные определения. Методы оценки технического состояния оборудования. Диагностика технического состояния АТС. Основные технические характеристики средств технического диагностирования и их перечень. Симптомы и вероятные причины неполадок в тормозных системах. Симптомы и вероятные причины неполадок рулевого управления. Причины высокой токсичности бензиновых двигателей. Симптомы и вероятные причины неполадок световых приборов. Симптомы и вероятные причины неполадок очистителей и омывателей ветрового стекла. Симптомы и вероятные причины неполадок звукового сигнала. Симптомы и вероятные причины неполадок спидометра. Симптомы и вероятные причины неполадок отопителя.

Тема 4. Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов (8 ч.)

Обеспечение соблюдения норм расхода эксплуатационных материалов.

Модуль 8. Итоговые квалификационные испытания

4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

При реализации данного материала курсов повышения квалификации предусматриваются следующие виды самостоятельной работы слушателей:

- работа с учебно-методическими пособиями (конспектом лекций);
- работа с рекомендованной литературой, нормативно-правовыми документами, документами административной и судебной практики;
- выполнение тестовых заданий (текущий и промежуточный контроль);
- работа на официальном интернет-портале правовой информации (<http://ivo.garant.ru/>);
- подготовка к итоговой аттестации.

Оценка качества освоения Программы слушателями включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию.

Текущий контроль осуществляется в ходе обучения, он позволяет определить уровень освоения слушателем отдельных понятий учебного материала и скорректировать дальнейшее изучение дисциплины. Текущий контроль проводится по инициативе преподавателя и представляет собой опрос.

Промежуточный контроль успеваемости представляет собой зачет в форме тестирования. По результатам промежуточной аттестации выставляются отметки по двухбалльной («зачтено» / «не зачтено») системе оценок и отражаются в ведомости промежуточной аттестации.

4. 1. Итоговая аттестация

По окончании Программы обучения осуществляется контроль уровня освоения заявленных компетенций в форме итоговой аттестации (квалификационного экзамена).

Квалификационный экзамен проводится дистанционно в форме теста, включающего 10 тестовых заданий. Тестовые задания подбираются случайно из всех вопросов, закрепленных за лекционными материалами в модулях обучения.

Предъявляемые слушателям тестовые задания – это задания закрытой формы с выбором одного, редко — двух-трех правильных ответов.

Итоги квалификационного экзамена оформляются локальным актом образовательной организации (протоколом).

При несогласии экзаменуемого с результатами квалификационного экзамена составляется акт, подписываемый членами экзаменационной комиссии и обучаемым, в котором отражается предмет спора. В этом случае в целях соблюдения гарантий объективности и независимости оценки качества подготовки, обучающемуся предоставляется возможность обратиться к руководству образовательной организации, а также к представителям работодателей и их объединений.

Слушателям, освоившим Программу и успешно сдавшим квалификационный экзамен, выдается документ установленного образца о прохождении профессионального обучения по программе переподготовки (удостоверение о профессиональной переподготовке).

4.2 Фонд оценочных средств для проведения итоговой аттестации

Правильный вариант ответа в тексте выделен жирным шрифтом.

МОДУЛЬ 1. НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И ГРУЗОВ

- 1) Прохождение какой формы контроля обязательно для специалиста, ответственного за контроль технического состояния автотранспортных средств, перед тем как приступить к своим обязанностям?
 - А) Аттестация в УГАДН
 - Б) Квалификационный экзамен, который принимает комиссия, сформированная на предприятии
 - В) Контролёр не сдаёт экзамены для того, чтобы приступить к своим обязанностям**

- 2) В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287, контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:
 - А) контролировать техническое состояние автотранспортных средств**
 - Б) ремонтировать автотранспортные средства
 - В) всё вышеперечисленное

- 3) Какой документ регламентирует порядок лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров?
 - А) Постановление Правительства РФ от 2 апреля 2012 г. № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»
 - Б) Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. N 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»**
 - В) Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»

- 4) Действие Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не распространяется на транспортные средства, которые имеют:
 - А) двигатель внутреннего сгорания объемом не более 50 см³**
 - Б) двигатель внутреннего сгорания объемом не более 75 см³
 - В) электродвигатель максимальной мощностью не более 5 киловатт

- 5) Допуск автотранспортного средства на линию без отметки контролера об исправности данного АТС:
 - А) разрешается, если АТС было ранее проверено
 - Б) разрешается

В) не разрешается

6) В соответствии со ст. 264 УК РФ, если лицо, управляющее автомобилем либо другим механическим транспортным средством, нарушило правила ПДД и это по неосторожности повлекло смерть человека (при этом имело место состояние алкогольного опьянения либо сокрытие с места преступления), лицо наказывается:

А) лишением свободы на срок от 5 до 12 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет

Б) принудительными работами на срок до 4 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет либо лишением свободы на срок до 5 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет

В) лишением свободы на срок от 8 до 15 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет

7) В соответствии с п. 27 Приказа Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 12 апреля 2011 г. № 302н, работники, управляющие транспортными средствами (наземными), должны проходить обязательный медицинский осмотр:

А) 1 раз в год

Б) 1 раз в 3 года

В) 1 раз в 2 года

8) Заполните пропуск:

.... — система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

А) Социальная безопасность

Б) Охрана труда

В) Профессиональная защита

МОДУЛЬ 2. УСТРОЙСТВО, ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ, НАЗНАЧЕНИЕ И ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ

1) Что такое «автомобильный поезд»?

А) Группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства

Б) Подвижной состав специализированного назначения

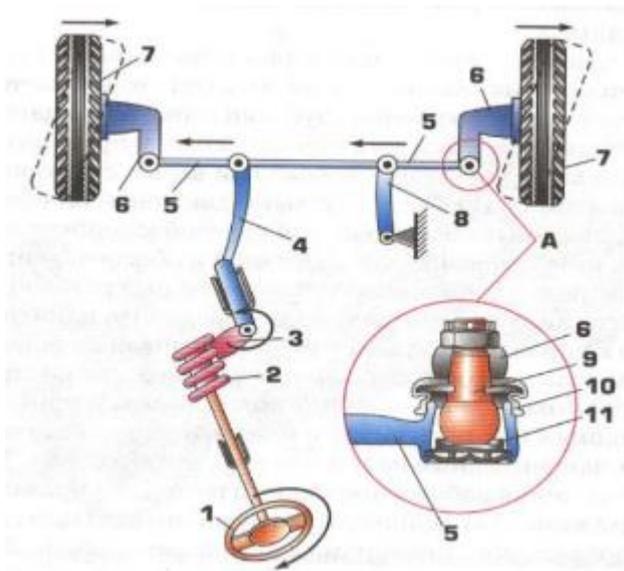
В) Автомобиль и буксируемые им прицепы (полуприцепы)

- 2) В основу подразделения подвижного состава по проходимости положена колесная формула, выражающая цифровым индексом «общее число колес автомобиля × число ведущих колес». Какой тип дорожных автомобилей соответствует формуле 4×4?
- А) обычной (ограниченной) проходимости
Б) повышенной проходимости
В) высокой проходимости
- 3) Из чего состоит ходовая часть автомобиля?
- А) **Рамы, мосты, подвески, колеса**
Б) Рамы, мосты, подвески, колеса, рулевой привод
В) Сцепление, полуоси, подвески, колеса
- 4) Мост какого типа изображен на картинке?



- А) Разрезной
Б) Неразрезной

- 5) Какой вид рулевого механизма показан на картинке?



- А) Шестеренчатый
Б) Червячный
В) Винтовой

6) Для чего предназначена вспомогательная тормозная система?

- А) Для работы при отказе основной системы
- Б) Для удержания автомобиля в неподвижном состоянии
- В) Для обеспечения длительного движения на спуске с небольшой фиксированной скоростью и без перегрева тормозных механизмов**

7) Какой тип тормозов изображен на картинке?



- А) Барабанные**
- Б) Дисковые
- В) Комбинированные

8) Что означает буква R в маркировке шины?

- А) Радиус колеса
- Б) Радиальный тип конструкции**
- В) Индекс допустимой скорости

МОДУЛЬ 3. ОСНОВЫ ТРУДОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

1) Транспортное средство — источник повышенной опасности, поэтому Трудовой кодекс РФ устанавливает ряд ограничений работникам, труд которых непосредственно связан с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств. Одно из таких ограничений:

- А) не разрешается работа по совместительству, непосредственно связанная с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств**

- Б) не разрешается длительность рабочей смены более 5 часов, включая перерывы на отдых, за исключением случаев, предусмотренных Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей
- 2) К какому типу выплат относится премия за профессиональное мастерство?
- А) Компенсационные выплаты, связанные с режимом работы
- Б) Стимулирующие выплаты**
- В) Компенсационные выплаты, связанные с условиями труда
- 3) При совпадении дня выплаты с выходным или нерабочим праздничным днем выплата заработной платы производится:
- А) **накануне этого дня**
- Б) в первый рабочий день после праздничного (выходного) дня
- В) выплата производится независимо от того, является ли день выплаты праздничным (выходным) днем
- 4) Временный добровольный отказ работников от исполнения трудовых обязанностей (полностью или частично) в целях разрешения коллективного трудового спора — это:
- А) протест
- Б) митинг
- В) забастовка**

МОДУЛЬ 4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ

- 1) Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния транспортного средства, — это:
- А) Неисправность
- Б) Дефект
- В) Отказ**
- 2) Допускается ли на транспортных средствах, снятых с производства, установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей?
- А) **Да, допускается**
- Б) Нет, не допускается
- 3) В соответствии с Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне:
- А) **До 23 процентов включительно**
- Б) До 31 процента включительно

- В) До 16 процентов включительно
- 4) Эксплуатация автобуса запрещается, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает:
- А) 10 градусов
 - Б) 20 градусов**
 - В) 25 градусов
- 5) Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы устанавливаются на:
- А) транспортных средствах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств
 - Б) транспортных средствах, осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности
 - В) транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне**
 - Г) транспортных средствах, осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования
 - Д) транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности**
- 6) Эксплуатация транспортного средства при неработающих стеклоомывателях:
- А) Допускается
 - Б) Не допускается**
- 7) Установка на одной оси транспортного средства шин с разным рисунком протектора:
- А) Допускается
 - Б) Допускается в зависимости от категории транспортного средства
 - В) Не допускается**
- 8) Что должно быть в автобусе массой свыше 5 т, чтобы он был допущен к эксплуатации?
- А) медицинская аптечка, огнетушитель
 - Б) медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки
 - В) медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры (не менее двух)**
- 9) Применение шин, восстановленных наложением нового протектора:
- А) Допускается

- Б) Допускается только для задней оси колесного транспортного средства
- В) Допускается только для передней оси колесного транспортного средства
- Г) Не допускается

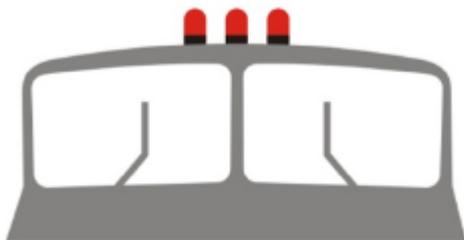
10) Предельный уровень шума выпуска двигателей для грузового автомобиля массой менее 3,5 т составляет:

- А) **96 дБА**
- Б) 98 дБА
- В) 100 дБА

11) Какие транспортные средства не подлежат обязательной регистрации в ГИБДД?

- А) Прицепы
- Б) Мопеды с двигателем объемом более 50 куб.м
- В) **Скутеры с электродвигателем до 4кВт**

12) Что обозначает данный знак?



- А) Тихоходное транспортное средство
- Б) Опасный груз
- В) **Автопоезд**

13) Кто обычно отвечает за обеспечение технического состояния транспортного средства в организациях с большим автопарком и собственной ремонтно-технической базой?

- А) Водитель транспортного средства
- Б) Сотрудник, ответственный за обеспечение БДД
- В) **Руководитель технической службы**
- Г) Руководитель организации

14) Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются в:

- А) **путевых листах**
- Б) грузовых картах
- В) личной карточке водителя

15) Как часто проводится сезонное техническое обслуживание?

- A) 4 раза в год (лето, осень, зима, весна)
 - Б) 2 раза в год (весна, осень)**
 - В) 2 раза в год (зима, лето)
 - Г) 3 раза в год (осень, зима, весна)
- 16) Контрольные, крепежные, регулировочные и смазочные операции, производящиеся со снятием подвижного состава или частичной разборкой (вскрытием) обслуживаемых приборов, узлов и механизмов, проводятся в рамках:
- A) ТО-1
 - Б) ТО-2**
 - В) Ежедневное обслуживание
- 17) В зимнее время мойка автотранспортных средств:
- A) запрещается
 - Б) рекомендуется мыть самостоятельно
 - В) рекомендуется мыть в специализированных пунктах**
- 18) В соответствии с п. 16 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на:
- A) Лиц, осуществляющих контроль технического состояния автотранспортных средств
 - Б) Лиц, управляющих автотранспортным средством в силу исполнения своих служебных обязанностей
 - В) Владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства**
- 19) Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:
- A) Водителем по результатам осмотра автомобиля
 - Б) Контролером в зависимости от условий эксплуатации автомобиля
 - В) Нормативным перечнем**
 - Г) Характером выявленных неисправностей
- 20) Техническое обслуживание выполняется в соответствии с:
- А) Планом-графиком**
 - Б) Письменным заявлением водителя
 - В) Приказом директора АТП
 - Г) Требованиями ГИБДД
- 21) При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:

- А) Прекратиться в течение 10-ти суток
 - Б) Прекратиться в течение 20-ти суток
 - В) Немедленно запрещаться**
- 22) Согласно пункту 3 Статьи 12.31.1 КоАП РФ, осуществление перевозок с нарушением требований о проведении предрейсового контроля влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере:
- А) 5 000 руб
 - Б) 10 000 руб
 - В) 30 000 руб**
- 23) Послерейсовый контроль подвижного состава при возврате с линии регламентируется:
- А) Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения
 - Б) Федеральным законом от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
 - В) Ничем не регламентируется, это необязательная практика**
- 24) В компаниях-перевозчиках результат осмотра транспортного средства перед выездом на линию фиксируется:
- А) Только в путевом листе (ставится отметка контролера «контроль технического состояния транспортного средства пройден»)
 - Б) Отметкой в путевом листе и в Журнале регистрации результатов предрейсового контроля**
 - В) В учетной книге контролёра технического состояния автотранспортных средств
- 25) При хранении автомобилей в отапливаемых зданиях в зимний период температура в помещении стоянки должна поддерживаться не ниже:
- А) +1°C
 - Б) +5°C**
 - В) +10°C
- 26) Автотранспортное средство должно быть подвергнуто консервации в случае временного прекращения эксплуатации на срок:
- А) более 1 месяца**
 - Б) более 2 месяцев
 - В) более полугода

МОДУЛЬ 5. ПРАВИЛА И НОРМЫ ОХРАНЫ ТРУДА, ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ, ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ САНИТАРИИ, БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЫ

- 1) Согласно ст. 212 ТК РФ, обязанности по обеспечению безопасных условий и охраны труда возлагаются на:
 - 2) Работника
 - 3) Работодателя**
 - 4) Специалиста по охране труда в организации

- 5) Заполните пропуски: вредный производственный фактор приводит к (1) ..., опасный производственный фактор — к (2)
 - А) 1. травме; 2. заболеванию
 - Б) 1. аварии; 2. несчастному случаю
 - В) 1. заболеванию; 2. травме**
 - Г) 1. ухудшению физического состояния; 2. к смерти

- 6) При наличии какого документа сотрудник будет допущен к работам с повышенной опасностью в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств?
 - А) Медицинское заключение, дающее право работать на производстве с повышенной опасностью
 - Б) Наряд-допуск на производство работ с повышенной опасностью**
 - В) Удостоверение работника, допущенного на производство работ с повышенной опасностью

- 7) Техническое обслуживание, ремонт и проверку технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе, допускается проводить в одном помещении с находящимися там транспортными средствами, работающими на нефтяном топливе (бензин, дизельное топливо).
 - А) Да, допускается**
 - Б) Нет, не допускается

- 8) Проверка технического состояния транспортного средства в темное время суток и его осмотр снизу на смотровой канаве или подъемнике...
 - А) не производится
 - Б) производится с использованием световой мачты на газовом генераторе с мощностью прожекторов до 4кВт
 - В) производится с использованием переносных электрических светильников напряжением не выше 50 В, защищенных от механических повреждений, или электрического фонаря с автономным питанием**

- 9) При обнаружении утечки газа на транспортном средстве в пути необходимо:

- А) **остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, принять меры к устранению неисправности или сообщить о неисправности в транспортную организацию**
- Б) остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, проверить герметичность соединений газовой системы питания и арматуры открытым огнем
- В) остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, выпустить или слить газ из баллона, немедленно сообщить о неисправности в транспортную организацию
- 10) Это один из распространенных факторов внешней среды, неблагоприятно воздействующих на человека. Способен вызывать усталость, временно снижать чувствительность к звукам определенных частот, иногда приводит к нарушению процессов пищеварения и изменению объемов внутренних органов, может вызвать мгновенную глухоту.
- А) Вибрация
- Б) Шум**
- В) Излучение
- Г) Постоянное магнитное поле
- 11) Чтобы не допускать разлития, разбрызгивания, подтекания, попадания на тело или одежду вредных жидких веществ, резервуары с ними следует заполнять на:
- А) 70% по объему
- Б) 80% по объему
- В) 90% по объему**
- 12) Что играет существенную, а иногда и основную роль, в системе обеспечения БДД?
- А) Состояние дорог
- Б) Исправность транспортного средства
- В) Профессиональное мастерство водителя**
- 13) В соответствии с Постановлением РФ от 24 октября 2014 г. «О допуске к управлению транспортными средствами», экзамен на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений проводят уполномоченные должностные лица подразделений Госавтоинспекции (экзаменаторы), которые:
- А) достигли возраста 25 лет, имеют высшее образование, владеют правами тех категорий или подкатегорий, по которым будут проводиться практические экзамены, имеют стаж вождения не менее 5 лет**
- Б) достигли возраста 23 лет, имеют высшее образование, владеют правами тех категорий или подкатегорий, по которым будут проводиться практические экзамены, имеют стаж вождения не менее 3 лет
- В) достигли возраста 25 лет, имеют среднее профессиональное образование, владеют правами любой категории, имеют стаж вождения не менее 5 лет
- 14) Кандидат в водители, сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практических экзаменов в течение последующих:

- A) 3 месяцев
 - Б) 6 месяцев**
 - В) 12 месяцев
- 15) Водитель может быть принят на работу с испытательным сроком в целях проверки его соответствия поручаемой работе. Испытательный срок не может превышать:
- A) 2 недель
 - Б) 2 месяцев
 - В) 3 месяцев**
- 16) Водители, претендующие на осуществление перевозок опасных грузов всех классов опасности, дополнительно должны представить свидетельство международного образца ADR/ДОПОГ. Каков срок действия свидетельства?
- A) бессрочно
 - Б) 5 лет**
 - В) 10 лет
- 17) С какой периодичностью должны проходить технический осмотр легковые такси?
- А) каждые 6 месяцев**
 - Б) каждые 12 месяцев
 - В) каждые 24 месяца
- 18) Что из перечисленного относится к активным мерам противопожарной защиты?
- A) Огнепреградители, установки автоматического пожаротушения, техническое оборудование первой пожарной помощи
 - Б) Системы автоматической пожарной сигнализации, противопожарные разрывы, брандмауэры
 - В) Системы автоматической пожарной сигнализации, установки автоматического пожаротушения, техническое оборудование первой пожарной помощи, специальные средства подавления пожаров и взрывов промышленных объектов**
- 19) Какой тип огнетушителя рекомендуется использовать для автомобилей?
- A) Пенный или порошковый
 - Б) Порошковый или газовый**
 - В) Водный или порошковый
- 20) Что такое «кошма»?
- A) Раструб огнетушителя
 - Б) Пожарный щит
 - В) Противопожарное полотно**
 - Г) Тара для безопасного хранения горючих веществ

МОДУЛЬ 6. ОСНОВЫ ТРАНСПОРТНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

- 1) Транспортное законодательство — это:
 - А) деятельность, связанная с использованием транспортных средств вне путей сообщения общего пользования
 - Б) общественные отношения, которые возникают и складываются между участниками транспортной деятельности
 - В) совокупность нормативно-правовых актов по специфическим вопросам транспортной деятельности**

- 2) К предмету транспортного права (соответственно, и транспортного законодательства) НЕ относятся
 - А) дорожное право
 - Б) право на трубопроводном транспорте
 - В) аттракционы с использованием подвижного состава**

- 3) Государственный транспортный инспектор в целях осуществления контроля (надзора) при исполнении должностных обязанностей осуществляет одно из полномочий
 - А) оформляет документы о дорожно-транспортном происшествии
 - Б) производит осмотр транспортных объектов и транспортных средств, посещает беспрепятственно служебные и производственные помещения субъектов транспортного комплекса**
 - В) принимает экзамены на право управления автотранспортными средствами, трамваями, троллейбусами и выдавать водительские удостоверения

- 4) Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, определяется по правилам
 - А) гл. 27 ГК РФ
 - Б) гл. 47 ГК РФ
 - В) гл. 59 ГК РФ**

- 5) Предметы лизинга, подлежащие регистрации в государственных органах (транспортные средства, оборудование повышенной опасности и другие предметы лизинга), регистрируются
 - А) на имя лизингодателя
 - Б) на имя лизингополучателя
 - В) по соглашению сторон на имя лизингодателя или лизингополучателя**

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5. 1. Материально-технические условия реализации программы

Процесс обучения предусматривает теоретическое обучение и практические занятия в ООО «ЦОДЛ «МинМакс», размещенной по адресу: город Москва, Дмитровское шоссе, дом 71 Б, 2 этаж, ком.2.

Помещение, используемое для образовательного процесса, находится на 2 этаже офисного здания.

Учебный класс оборудован столами и стульями, столом для преподавателя. Оснащен доступом к сети Интернет. Для демонстрации лекционного материала размещен ноутбук MSI с проектором и доска.

5. 2. Учебно-методическое и информационное обеспечение программы

Методические рекомендации и пособия по изучению курса.

Учебный курс может быть реализован как очно, так и заочно, в том числе, с применением дистанционных образовательных технологий. Он может включать занятия лекционного типа, интерактивные формы обучения, семинарские, мастер-классы, активные и ситуативные методы обучения.

Информационное обеспечение обучения

Основная литература по дисциплине:

1. «Санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей» № 4616-88 от 05.05.88 г
2. ГОСТ 12.4.028-76 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Респираторы ШБ-1 "Лепесток". Технические условия
3. ГОСТ 12.4.137-2001 Обувь специальная с верхом из кожи для защиты от нефти, нефтепродуктов, кислот, щелочей, нетоксичной и взрывоопасной пыли. Технические условия
4. ГОСТ 12.4.310-2016 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Одежда специальная для защиты работающих от воздействия нефти, нефтепродуктов. Технические требования
5. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»
6. ГОСТ 21391-84 «Средства пакетирования. Термины и определения»
7. ГОСТ 21624-81 Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий
8. ГОСТ 25907-89 Устройства буксирные автомобилей. Общие технические требования. Методы испытаний
9. ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»
10. Гражданский кодекс Российской Федерации
11. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

12. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090)
13. ОСТ 12.0.003-2015 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Опасные и вредные производственные факторы. Классификация
14. Положение о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции
15. Постановление Госкомстата РФ от 28 ноября 1997 г. № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»
16. Постановление Минтруда РФ и Минобразования РФ от 13 января 2003 г. № 1/29 Об обучении и проверке знаний требований охраны труда
17. Постановление Минтруда РФ от 24 октября 2002 г. № 73 Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве
18. Постановление от 19 января 2008 года № 16 Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств
19. Постановление от 23 октября 1993 года N 1090 «О правилах дорожного движения»
20. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
21. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом
22. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами
23. Постановление Правительства РФ от 19 января 2008 г. N 16 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
24. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390, «О противопожарном режиме»
25. Постановление Правительства РФ от 27 февраля 2019 г. N 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»
26. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. N 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»
27. Постановление Правительства РФ от 9 июня 2010 г. N 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций»
28. Постановление Правительства РФ от 15 декабря 2000 г. № 967 Об утверждении Положения о расследовании и учете профессиональных заболеваний
29. Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами»

30. Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390 О противопожарном режиме
31. Постановление Правительства РФ от 27 декабря 2010 г. № 1160 Об утверждении Положения о разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда
32. Постановление Правительства РФ от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»
33. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»
34. Приказ Минздрава России от 15.06.2015 N 344н О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей
35. Приказ Минздрава России от 15.12.2014 N 835н Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров
36. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 N 302н Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры
37. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 15 апреля 2005 г. № 275 О формах документов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве
38. Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 28 мая 2001 г. № 176 О совершенствовании системы расследования и учета профессиональных заболеваний в Российской Федерации
39. Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 6 декабря 2011 г. N 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня»
40. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
41. Приказ Министерства транспорта РФ от 18 января 2017 г. N 17 «О внесении изменений в обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. N 152»
42. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»
43. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
44. Приказ Министерства транспорта РФ от 5 сентября 2016 г. N 262 «О внесении изменений в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. N 7, и признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов Министерства транспорта Российской Федерации»

45. Приказ Министерства транспорта РФ от 8 августа 2018 г. N 296 "Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств"
46. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. № 274 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты»
47. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 О внесении изменений в Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
48. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 6 февраля 2018 г. N 59н Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте
49. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 24 января 2014 г. № 33н Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда
50. Приказ Министерства экономического развития РФ от 14 октября 2011 г. № 573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра»
51. Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»
52. Приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства
53. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
54. Приказ Минтранса России от 21.08.2013 № 273 Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами
55. Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»
56. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»
57. Приказ Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»
58. Приказ Минтруда России от 06.02.2018 № 59н Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте
59. Приказ от 20 августа 2004 года № 15 Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей

60. Приказ Федеральной службы по тарифам от 18 октября 2011 г. № 642-а «Об утверждении Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра»
61. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)
62. СП 113.13330.2016 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99
63. Трудовой кодекс Российской Федерации
64. Уголовный кодекс РФ
65. Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации» от 24.11.96 № 132-ФЗ
66. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ О лицензировании отдельных видов деятельности
67. Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
68. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
69. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
70. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. N 69-ФЗ «О пожарной безопасности»
71. Федеральный закон от 21.11.2011 N 323-ФЗ Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации
72. Федеральный закон от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
73. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств
74. Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. N 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»
75. Федеральный закон от 29 октября 1998 г. N 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)»
76. Федеральный закон от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»
77. Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации»
78. Федеральный закон от 7 февраля 2011 г. N 3-ФЗ «О полиции»
79. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
80. Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»

81. Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 125-ФЗ Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний
82. Федеральный закон от 28 декабря 2013 г. № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда»
83. Федеральный закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

Дополнительная литература:

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984.
2. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Вышш. шк., 1989.
3. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт, 1997.
4. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
5. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
6. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Экзамен, 2002.
7. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
8. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.
9. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
10. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».- Безопасность дорожного движения. - Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.
11. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г.
12. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
13. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-
14. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
15. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск : УлГТУ, 2011.
16. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.

17. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
18. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
19. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.

Электронные ресурсы:

1. Информационно-правовой портал «Гарант» <http://ivo.garant.ru/>
2. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru/>