

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр образовательной
деятельности и лицензирования «МинМакс»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ЦОДЛ «МинМакс»

_____ А.В. Антоненкова

« _____ » _____ 20 ____ г.

**АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

«Профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение
безопасности дорожного движения»

256 часов

Москва, 20 ____ год

Общество с ограниченной ответственностью «Центр образовательной деятельности и лицензирования «МинМакс»

«Профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки по курсу «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» ориентирована на подготовку специалистов, ответственных за организацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии, за контроль соблюдения режима работы и отдыха водителей, за анализ дорожно-транспортной ситуации и выработку мер по снижению количества аварий среди работников предприятия.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»,
- Приказа Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказа Министерства транспорта РФ от 20 марта 2017 г. № 106 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».

1. 1. Цель реализации программы:

Цель обучения — приобретение обучающимися профессиональных компетенций, которые позволят им выполнять свои должностные обязанности в качестве специалистов по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии, в организации.

1. 2. Категория слушателей:

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г.

Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы (допускается обучение лиц, получающих высшее образование, при условии, что документ о прохождении обучения (диплом о профессиональной переподготовке) будет выдан им одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации).

1. 3. Трудоемкость обучения:

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 256 академических часов, включая самостоятельную работу слушателей, из них: 164 академических часа — лекции, 74 академических часа — практическая работа, 16 академических часа — самостоятельная работа, 2 академических часа — итоговое тестирование.

1. 4. Форма обучения:

Очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение.

В качестве инструмента дистанционного обучения используется система дистанционного обучения «Учи.Про» (sdo.uchi.pro).

1. 5. Режим занятий:

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя, или не более 8 часов в день.

1. 6. Особенности (принципы) построения программы профессиональной переподготовки «Профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения»:

- Учебная программа построена по принципу модулей.
- Каждый модуль включает в себя лекционный материал.
- Лекционный материал содержит текстовые, графические и видеоматериалы.
- Лекционный материал также включает интерактивные задания для промежуточной самостоятельной проверки знаний.
- Задания для промежуточной проверки разработаны с использованием современных мультимедийных технологий.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ

2. 1. Планируемые результаты обучения:

Обучающийся в ходе освоения программы должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Обучающийся в ходе освоения программы должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Программы профессиональной переподготовки

«Профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения»

Категория слушателей: лица, назначенные ответственными за обеспечение безопасности дорожного движения, имеющие диплом о высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы

Срок обучения: 256 часов (32 дня)

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение

Режим занятий: не более 8 часов в день

№ п/п	Предметы	Вид аттестации	Всего часов
1.	Блок 1. Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	—	40
2.	Блок 2. Основы трудового законодательства	—	20
3.	Блок 3. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	—	22
4.	Промежуточное тестирование №1	Тестирование	2
5.	Блок 4. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	—	12
6.	Блок 5. Правила технической эксплуатации транспортных средств	—	20
7.	Промежуточное тестирование №2	Тестирование	2
8.	Блок 6. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	—	8

9.	Блок 7. Организация процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией транспорта	—	28
10.	Блок 8. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия	—	8
11.	Промежуточное тестирование №3	Тестирование	2
12.	Блок 9. Особенности работы службы БДД на городском электротранспорте	—	22
13.	Блок 10. Практикум. Организационно-документационное обеспечение деятельности специалиста по БДД	—	68
14.	Итоговое тестирование	Тестирование	2
	Итого:		256