

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр образовательной  
деятельности и лицензирования «МинМакс»**

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «ЦОДЛ «МинМакс»

\_\_\_\_\_ А.В. Антоненкова

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния  
автотранспортных средств»**

256 часов

Москва, 20\_\_ г.

# **Общество с ограниченной ответственностью «Центр образовательной деятельности и лицензирования «МинМакс»**

## **«Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»**

### **1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» ориентирована на подготовку специалистов, ответственных за безопасную эксплуатацию транспортных средств и контроль поддержания автопарка в хорошем техническом состоянии.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

#### **1. 1. Цель реализации программы:**

В соответствии с действующим законодательством, организации, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны ежедневно до выпуска транспортных средств на линию и по возвращении их с линии производить проверку технического состояния транспортных средств, а также контролировать состояние транспортных средств в течение всего времени его эксплуатации. Для этого в штат организации принимается контролер технического состояния автотранспортных средств.

Чтобы занимать данную должность, работник должен иметь соответствующее образование (наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а также в некоторых случаях — опыт работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года). Если опыта нет, работник должен пройти обучение по настоящей программе.

Цель рабочей программы — обеспечить организации высококвалифицированными кадрами, способными нести ответственность за свою работу и гарантировать безопасную эксплуатацию транспортных средств.

#### **1. 2. Категория слушателей:**

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о среднем профессиональном или высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы (допускается обучение лиц, получающих высшее или среднее профессиональное образование, при условии, что документ о прохождении обучения (диплом о профессиональной переподготовке) будет выдан им одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации).

#### **1. 3. Трудоемкость обучения:**

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 256 академических часов, включая самостоятельную работу слушателей, из них: 187 академических часов — лекции,

32 академических часа — практическая работа, 32 академических часа — самостоятельная работа, 5 академических часов — итоговое тестирование.

#### **1. 4. Форма обучения:**

Очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение.

#### **1. 5. Режим занятий:**

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя, или не более 8 часов в день.

#### **1. 6. Особенности (принципы) построения программы профессиональной переподготовки «Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»:**

- Учебная программа построена по принципу модулей.
- Каждый модуль включает в себя лекционный материал.
- Лекционный материал содержит текстовые, графические и видеоматериалы.
- Лекционный материал также включает интерактивные задания для промежуточной самостоятельной проверки знаний.
- Задания для промежуточной проверки разработаны с использованием современных мультимедийных технологий.
- Учебная программа дает возможность слушателю выстроить индивидуальную траекторию обучения.

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ

### 2. 1. Планируемые результаты обучения:

Обучающийся в ходе освоения программы должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Обучающийся в ходе освоения программы должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

### 3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

#### Программы профессиональной переподготовки «Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»

**Категория слушателей:** лица, назначенные ответственными за контроль технического состояния автотранспортных средств, имеющие диплом о среднем профессиональном или высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы

**Срок обучения:** 256 часов (32 дня)

**Форма обучения:** очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение

**Режим занятий:** не более 8 часов в день

№ п/п	Предметы	Вид аттестации	Всего часов
1.	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	—	11
2.	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов	—	72
3.	Основы трудового законодательства	—	8
4.	Эксплуатация автотранспортных средств и прицепов	—	72
5.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	—	40
6.	Основы транспортного законодательства	—	16
7.	Практикум	—	32
8.	<b>Итоговые квалификационные испытания</b>	<b>Тестирование</b>	<b>5</b>
9.	Итого:		256