

**Общество с ограниченной ответственностью «Центр образовательной
деятельности и лицензирования «МинМакс»**

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ЦОДЛ «МинМакс»

_____ А.В. Антоненкова

« _____ » _____ 20__ г.

**АННОТАЦИЯ К УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния
автотранспортных средств»**

256 часов

Москва, 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью «Центр образовательной деятельности и лицензирования «МинМакс»

«Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» ориентирована на подготовку специалистов, ответственных за безопасную эксплуатацию транспортных средств и контроль поддержания автопарка в хорошем техническом состоянии.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

1. 1. Цель реализации программы:

В соответствии с действующим законодательством, организации, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны ежедневно до выпуска транспортных средств на линию и по возвращении их с линии производить проверку технического состояния транспортных средств, а также контролировать состояние транспортных средств в течение всего времени его эксплуатации. Для этого в штат организации принимается контролер технического состояния автотранспортных средств.

Чтобы занимать данную должность, работник должен иметь соответствующее образование (наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а также в некоторых случаях — опыт работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года). Если опыта нет, работник должен пройти обучение по настоящей программе.

Цель рабочей программы — обеспечить организации высококвалифицированными кадрами, способными нести ответственность за свою работу и гарантировать безопасную эксплуатацию транспортных средств.

1. 2. Категория слушателей:

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом о среднем профессиональном или высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы (допускается обучение лиц, получающих высшее или среднее профессиональное образование, при условии, что документ о прохождении обучения (диплом о профессиональной переподготовке) будет выдан им одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации).

1. 3. Трудоемкость обучения:

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе составляет 256 академических часов, включая самостоятельную работу слушателей, из них: 187 академических часов — лекции,

32 академических часа — практическая работа, 32 академических часа — самостоятельная работа, 5 академических часов — итоговое тестирование.

1. 4. Форма обучения:

Очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение.

1. 5. Режим занятий:

При любой форме обучения учебная нагрузка устанавливается не более 54 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя, или не более 8 часов в день.

1. 6. Особенности (принципы) построения программы профессиональной переподготовки «Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»:

- Учебная программа построена по принципу модулей.
- Каждый модуль включает в себя лекционный материал.
- Лекционный материал содержит текстовые, графические и видеоматериалы.
- Лекционный материал также включает интерактивные задания для промежуточной самостоятельной проверки знаний.
- Задания для промежуточной проверки разработаны с использованием современных мультимедийных технологий.
- Учебная программа дает возможность слушателю выстроить индивидуальную траекторию обучения.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ

2. 1. Планируемые результаты обучения:

Обучающийся в ходе освоения программы должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Обучающийся в ходе освоения программы должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программы профессиональной переподготовки «Профессиональная переподготовка контролёра технического состояния автотранспортных средств»

Категория слушателей: лица, назначенные ответственными за контроль технического состояния автотранспортных средств, имеющие диплом о среднем профессиональном или высшем образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», без предъявления требований к стажу работы

Срок обучения: 256 часов (32 дня)

Форма обучения: очная, заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение

Режим занятий: не более 8 часов в день

№ п/п	Предметы	Вид аттестации	Всего часов
1.	Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов	—	11
2.	Устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов	—	72
3.	Основы трудового законодательства	—	8
4.	Эксплуатация автотранспортных средств и прицепов	—	72
5.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты	—	40
6.	Основы транспортного законодательства	—	16
7.	Практикум	—	32
8.	Итоговые квалификационные испытания	Тестирование	5
9.	Итого:		256